

## بررسی فواید و معایب دیوارها و بام های سبز در فضاهای شهری

سید مسعود تاران<sup>1\*</sup>، داوود جعفری<sup>2</sup>، پوریا الماسی کوپایی<sup>3</sup>، علی اکبر سلمانی زارچی<sup>4</sup>

- 1- دانشجوی کارشناسی ارشد عمران، مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی میبد ، taran.masoud@gmail.com
- 2- دانشجوی کارشناسی ارشد عمران، مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی میبد ، davoudjafar93@gmail.com
- 3- دانشجوی کارشناسی ارشد عمران، مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی میبد ، pouriaalmasi2017@gmail.com
- 4- دانشجوی کارشناسی ارشد عمران، مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی میبد ، salmani.ali1365@gmail.com

### چکیده

امروزه با پیشرفت روز افزون تکنولوژی و رشد شهری، عمدتاً شهرها دچار کمبود فضای فیزیکی شده اند در این بین برای رفع نقیصه کمبود فضای سبز، طراحان معمار و شهرساز و مهندسان کشاورزی به سوی ایده تبدیل فضاهای پشت بام و دیوارهای عمودی به مکانی برای رشد و توسعه فضای سبز گرایش پیدا کردند.

مسئله اصلی این مقاله بررسی فواید و معایب دیوارها و بام های سبز در فضاهای شهری است که در ابتدا با روش اسنادی و مطالعاتی سعی بر تبیین مفاهیم پیش روی تحقیق نموده سپس بر پایه روش تحقیق ارزشیابی به بررسی معایب و فواید این موضوع و ذکر توصیه هایی در راستای اجرای هر چه بهتر این نوع فضای سبز می پردازد.

هدف پژوهش فراهم آوردن فضای مطلوب شهری هم از لحاظ دید و بصری و هم از لحاظ زیست محیطی با استفاده از ایده های نوین است. نتایج تحقیق نشان میدهد که با وجود معایب و هزینه های جانبی بستر سازی، اجرا، نگهداری و تعویض که این نوع فضای سبز دارد اما از نظر شرایط اکولوژیکی و حفظ زیبایی های طبیعی، حفظ سلامت جسم و روح شهروندان، ارزش های اقتصادی و معنوی و غیره حائز اهمیت شایانی بوده و با نائل آمدن بر مشکلات این طرح می توان به فضای مطلوبی دست یافت.

واژگان کلیدی: فضای شهری، معماری سبز، بام سبز، دیوار سبز

### 1- مقدمه

شهرهای بزرگ کنونی دارای بافت عمودی و بلند مرتبه هستند و کمبود زمین و قیمت بالای آن در شهرها ایجاد فضای سبز شهری را با مشکلات مواجه کرده است، شهرها همچنین با معضلات هوای آلوده، آلودگی صوتی، بیماری های جسمی، روحی و روانی و غیره مواجه هستند، برای حل این مشکلات بهترین گزینه، احداث دیوار سبز بر روی بام و نمای ساختمان های جدید و در نظر گرفتن بار اضافی و جزییات اجرایی آن در طراحی و محاسبات اولیه است.