

تحلیل موانع و مشکلات سالمندان در پیاده رو های شهری نمونه موردی: پیاده رو محور ولیعصر و پارک ملت تهران

حمید حجازی آزاد^{۱*}، آرش وحید^۲، پریسا پورزرگر^۳، محمد مهدی موحدی^۴

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران غرب، تهران، ایران. Email: hamid.hejazi.arc@gmail.com

۲- عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تاکستان، تاکستان، ایران. Email: arashvahid37@gmail.com

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران غرب، تهران، ایران. Email: parisa.pourzargar@gmail.com

۴- دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران غرب، تهران، ایران. Email: movahedi2020@gmail.com

چکیده

اگرچه در گذشته، عابر پیاده به عنوان عنصر اصلی در طراحی های شهری مورد توجه قرار می گرفت و نقش حائز اهمیتی در برنامه ریزی ها و سازماندهی فضایی شهرها ایفا می کرد ولی امروزه، توسعه شهرنشینی و افزایش مالکیت خودرو منجر به کاهش توجه به این عنصر و نزول سطح کیفیت فضاهای پیاده محور گشته است که این امر، تضعیف حضور شهروندان و تعاملات اجتماعی افراد را در سطح شهر را به همراه داشته است. از طرفی، معمولا طراحی محیط انسان ساخت بر مبنای فرد جوان و سالمی که در ذهن طراحان وجود دارد، صورت می گیرد، با وجود آن که از نیمه دوم قرن بیستم آگاهی نسبت به در دسترس ساختن محیط برای افراد معلول و سالمند افزایش یافته است. لذا در این مقاله عوامل تاثیر گذار بر حقوق سالمندان در محدوده پیاده رو محور ولی عصر و پارک ملت استان تهران، به روش کتابخانه ای و حضور در محل مورد بررسی قرار می گیرد. مطالعه حاضر یک تحقیق کیفی به روش تحلیل محتوا است. این مطالعه با هدف اکتشاف موانع و مشکلات مرتبط با عابران پیاده سالمند در شهر تهران، سال ۱۳۹۷ انجام یافت.

واژه های کلیدی: سالمندی، پیاده روها، عابران پیاده، مطالعه کیفی، پارک ملت.