

امکان سنجی کاهش ترافیک در خیابان های شهر بندرعباس با هدف کاهش مصرف سوخت)

نسرین جاودان^{۱*}، سیده زهرا موسوی پور^۲

۱- کارشناس ارشد معماری و مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد سما بندرعباس ایران ، N.javdan65@gmail.com

۲- کارشناس ارشد معماری، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی بندرعباس، آدرس رایانامه zahramoosavipoor@yahoo.com

چکیده

هدف از انجام این تحقیق امکان سنجی کاهش ترافیک در خیابان های شهر بندرعباس با هدف کاهش مصرف سوخت می باشد. روشی که برای تحقیق در مورد امکان سنجی تبدیل این خیابان به یک خیابان کم ترافیک استفاده شده است، روش توصیفی همراه با تحلیل آماری بوده و گردآوری اطلاعات از طریق تکمیل پرسشنامه های نظر سنجی انجام شده است. محدوده مطالعاتی این تحقیق خیابان امام خمینی (حد فاصل میدان ابوذر تا میدان بلوکی) بوده است، از این رو جامعه آماری شامل افراد ساکن و شاغل در این محله نزدیک به ۳۰ هزار نفر مورد است. بدین منظور یک نمونه ۱۰۰ نفری به روش تصادفی ساده انتخاب گردیده است. سؤالات مطرح شده در این پرسشنامه در سه زمینه اقتصادی - اجتماعی، کالبدی و رفتاری است. فرضیات مطرح شده در این تحقیق از طریق آزمون رگرسیون دوتایی مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج نشان داد که تنها برخی از خصوصیات اجتماعی - اقتصادی، رفتاری و ترافیکی همانند جنس، سن، درآمد، روزهای مراجعه و ... رابطه معناداری با رضایتمندی افراد از تبدیل خیابان مذکور به خیابان پیاده محور داشته اند. در مجموع میتوان گفت که کم کردن ترافیک در محدوده مطالعاتی نیازمند بستر سازی مناسبی در زمینه حمل و نقل از جمله ایجاد خط ویژه تاکسی و اتوبوس های برقی درون شهری و نیز ارائه سیاستهای تشویقی از طرف مدیران شهری است.

واژه های کلیدی: فضای شهری، خیابان، ترافیک، حمل و نقل پایدار، کاهش مصرف سوخت

۱- مقدمه

با توجه به افزایش روز افزون مصرف انرژی در سیستم حمل و نقل بندرعباس و کمبود ظرفیت سوخت مورد نیاز و آلودگی های زیست محیطی؛ کاهش سلامتی؛ اتلاف وقت و انرژی ضرورت استفاده بهینه از منابع موجود و جلوگیری از اتلاف انرژی را بیشتر نمایان می کند. تغییر الگوی رفتاری جمعیت شهری (از استفاده اتومبیل بصورت تک سرنشین) از طریق تغییر نگاه آنان با استفاده از آموزش جمعیت؛ از مدارس؛ دریافت گواهینامه؛ تبلیغات؛ صدا و سیما و صورت می گیرد آگاهی جمعیت از تاثیر آلودگی هوا بر افزایش بیماریهای ریوی و تنفسی (سرب موجود در هوا)؛ کاهش اتلاف وقت و انرژی و سوخت (که محدود و متعلق به آیندگان هم) می تواند در استفاده از وسایل نقلیه عمومی و معضل ترافیک نیز موثر باشد. همچنین با توجه به توسعه پایدار و حمل و نقل پایدار که دامنه مسایلی مانند رفاه اقتصادی و اجتماعی؛ بهداشتی؛ برابری؛ سلامت انسانی و زیست محیطی را در بر می گیرد برنامه ریزی پایدار نیازمند تغییر اندیشه مردم و رشد و آگاهی جمعیت از چگونگی روش استفاده از وسایل نقلیه و تاثیر آن در سلامت آینده خود و فرزندان و جامعه و محیط زیست و افزایش بهره وری و کاهش اتلاف انرژی و منابع و وقت می باشد. هر روز اتلاف وقت ۲-۳ ساعت در ترافیک همراه با آلودگی هوا و تاثیرات