

تمایل به هم‌پیمایی در سفرهای روزانه شهری

فرزاد احمدیان^{۱*}، محسن میرزائی^۲

۱- فرزاد احمدیان، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، Eng.Ahmadian۷۰@gmail.com

۲- محسن میرزائی، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، MohsenMirzaei۳۶۱@gmail.com

چکیده

افزایش استفاده از خودروی شخصی، جزء پدیده‌هایی است که به‌ویژه در چند دهه‌ی اخیر، فضاهای شهری را تحت تأثیر خود قرار داده است، به‌گونه‌ای که روزبه‌روز فضاهایی که به خودرو اختصاص می‌یابد در حال افزایش و سرانه‌ی مسکونی و فضاهای مختص عبور و مرور انسان‌ها و عابران پیاده در حال کاهش است. از سوی دیگر پدیده‌ی خودروهای تک‌سرنشین^۱ یا به عبارتی رانندگی انفرادی^۲ و میل خانواده‌ها به داشتن بیش از یک خودرو، این مشکل را حادث‌تر ساخته است. به دلیل ضعف سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی و ارزان بودن قیمت سوخت و هزینه‌های جانبی خودرو، استفاده از خودروی شخصی برای تردد بین منزل و محل کار هنوز هم به‌صرفه است. در شرایط فعلی بخش قابل‌توجهی از وسایل نقلیه به‌صورت تک‌سرنشین در حال عبور و مرور هستند، درحالی‌که استفاده از ظرفیت باقی‌مانده‌ی این وسایل می‌تواند نیاز همان حجم مسافر را با وسایل نقلیه کمتری پاسخ دهد. کاهش تعداد وسایل نقلیه، می‌تواند منجر به کاهش مصرف سوخت، کاهش تراکم ترافیک شهری، کاهش آلودگی محیط‌زیست، گسترش ارتباطات، افزایش فضای پارک در دسترس و... بشود و درنهایت منافع شخصی و اجتماعی هردو افزایش یابند. به همین منظور، هم‌پیمایی^۳ به‌عنوان یک گزینه برای افرادی که مبدأ و مقصد یکسانی دارند، می‌تواند موردتوجه قرار گیرد.

واژه‌های کلیدی: هم‌پیمایی، هم‌سواری، حمل‌ونقل شبه عمومی، خودروی اشتراکی

۱- مقدمه

امروزه استراتژی‌های توسعه و استفاده از انواع سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان اصلی‌ترین راهکار کاهش اثرات منفی تراکم ترافیک در کلیه‌ی جوامع، به‌کارگیری شده‌اند. شیوه‌های مختلف سفر در حال گسترش بوده و نوعی از حمل‌ونقل عمومی با عنوان حمل‌ونقل شبه عمومی^۴ در جهت استفاده از تمامی ظرفیت‌های موجود در این عرصه، مطرح شده است. هم‌پیمایی به‌عنوان زیرشاخه‌ای از حمل‌ونقل شبه عمومی، توانسته است نقش بسزایی در کاهش تراکم ترافیک سفرهای شهری یا حتی بین‌شهری در تعدادی از کشورهای دنیا ایفا نماید. این شیوه یا سامانه‌ی حمل‌ونقلی در دهه‌ی ۱۹۴۰ میلادی

^۱ Single Occupant Vehicles (SOV)

^۲ Driving alone

^۳ Ride-Sharing

^۴ Paratransit