

بررسی و اولویت بندی نقاط حادثه خیز در راه های برون شهری با استفاده از بررسی آماری میزان تصادفات (مطالعه موردی: محور آمل - بابل)

دانشگاه آزاد اسلامی، واحد نوشهر، گروه فنی و مهندسی، نوشهر، ایران.

مصطفی مهدی تبار (عهده دار مکاتبات)^{۱*}، حسین حسین جان زاده^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد عمران، گرایش راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر

۲- دانشیار، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر

چکیده

امروزه با توجه به افزایش خودروهای سواری در نتیجهی افزایش روزافزون جمعیت جهان و حرکت جهان بسوی صنعتی شدن، تعداد تصادفات در حال افزایش است. کشورهای نیمه صنعتی همچون ایران، با سرعت بسیار زیادی این مسیر را طی نموده و این سرعت زیاد، موجب ایجاد خسارات و حوادثی در حین خود شده است. وقوع تلفات جانی فراوان در اثر وقوع تصادفات مرگبار در محورهای کشور، از جملهی این تبعات است. استانهای شمالی کشور با توجه به وجود محورهای پرتردد خصوصا در ایام تعطیلات سال و نبود ایمنی و زیرساختهای کافی و مناسب در آنها، از جمله راههای ناایمن کشور محسوب می شوند که لزوم انجام شناسایی نقاط مستعد خطر و حادثه خیز در آنها ضروری و لازم الاجرا است. بدین منظور در پژوهش حاضر سعی شده است تا محور آمل- بابل واقع در استان مازندران که بزرگراهی با طول ۳۲ کیلومتر به شکل چهاربانه بوده و هرروزه خودروهای عبوری بسیار زیادی از نقاط مختلف از این محور برای گذر به مناطق مرکزی استان مازندران و دستیابی و استانهای گلستان و خراسان شمالی عبور نموده و در جهت عس آن نیز، برای دستیابی به شهرهای اطراف و استان گیلان و تهران، از آن عبور می نمایند، تحت ارزیابیهای آماری و تحلیلی با استفاده از آمار پلیس راه کشور در طی سالهای ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۳ با استفاده از روشهای مختلف نموده و نقاط حادثه خیز در این محور، شناسایی، معرفی و اولویت بندی شوند. در پایان مشخص شد که نقطه با عنوان PL.4 در کیلومتر ۹ از مبدا شهر آمل، از حیث اکثریت روشهای آماری و تحلیلی در پژوهش، به عنوان حادثه خیزترین نقطه در این محور شناسایی و معرفی شده است. همچنین سه نقطه ی حادثه خیز دیگر نیز شناسایی شده است که دارای میزان خطر بسیار زیادی بوده و نیازمند انجام عملیات بهسازی در آنها هستند.

واژه های کلیدی: محور برون شهری، محور آمل-بابل، نقاط حادثه خیز، استان مازندران، بررسی آماری، ایمنی راه.

۱- مقدمه

یکی از دغدغه های بزرگ متصدیان حمل و نقل در سراسر جهان تصادفاتی است که همه ساله در طول راهها رخ می دهد و منجر به وارد آمدن خسارات اقتصادی و اجتماعی فراوان و جبران ناپذیری به کشورها می گردد. این تصادفات، نه تنها خسارت های جانی بلکه خسارت های مالی و روانی بسیاری را باعث می گردند. حوادث دومین علت مرگ و میر در کشور ما به حساب می آیند که بخش عمده ای از آن را حوادث ترافیکی تشکیل می دهد. با توجه به رشد حوادث ترافیکی و تهدید سلامت عمومی، از سوی سازمان ملل متحد، دهه ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ به نام دهه "اقدام برای ایمنی جاده ای" نام گذاری شده است. حتی

¹ Decade of Action for Road Safety