

ارزیابی و مناسب سازی دسترسی کاربری های خاص با تردد بالای وسایل نقلیه سنگین (مطالعه موردی مجتمع پردازش آرادکوه)

کیوان آقابیک^{۱*}، مهدی رضانی^۲، علی مقصودی برمی^۳

۱- دکترای عمران، هیات علمی دانشکده عمران، دانشکده فنی دانشگاه تهران (Kayvan.Aghabayk@ut.ac.ir)

۲- کارشناس ارشد عمران و مدیر گروه پل و بزرگراه سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران (Ramezani_mhd@yahoo.com)

۳- دانشجوی دکترای عمران و مدیر پروژه پل و بزرگراه سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران (Ali.maghsoodi@student.sharif.edu)

چکیده

طرح هندسی و ویژگی های مسیر تاثیر قابل توجهی بر تردد و ایمنی وسایل نقلیه دارد. این امر به خصوص زمانی که نسبت وسایل نقلیه سنگین در جریان ترافیک در مسیری قابل توجه باشد حائز اهمیت خواهد بود که دلیل آن تفاوت ویژگی ها و قابلیت مانور این نوع از وسایل در مقایسه با وسایل نقلیه سبک و بالتبع تفاوت در عملکرد رانندگان آنهاست. مقاله پیش رو به ارزیابی دسترسی های مجتمع پردازش آرادکوه با تقاضای مراجعه ۲۰۰۰ وسیله نقلیه سنگین در شبانه روز و ۱۳۰۰ کارگر و پرسنل می پردازد. منطقه مورد مطالعه در جاده قدیم تهران - قم واقع شده است. مشکلات عدیده ای در محدوده درب اصلی و درب کارکنان مشاهده شد که در این مطالعه ضمن جمع بندی و بیان مشکلات، راهکار هر مورد ارائه می شود. به طور ویژه تردد عرضی همسطح عابرین پیاده از مقطع جاده قدیم و تداخلات حرکتی وسایل نقلیه در ورودی و خروجی مجموعه از/ به جاده قدیم مورد بحث قرار گرفته و طرح هندسی و ترافیکی مناسب با توجه به شرایط محدوده ارائه می گردد.

واژه های کلیدی: طرح هندسی، توسعه شهری، وسایل نقلیه سنگین، مجتمع پردازش آرادکوه.

۱- مقدمه

تاثیر طرح هندسی مسیر بر روانی ترافیک و ایمنی سالهاست که به خوبی در مطالعات بین المللی بررسی و اثبات شده است (۱-۲)؛ به گونه ای که حتی تاثیر آن در استانداردهای بین المللی منعکس است (۳-۵). مطالعات اخیر در کشور ما، ایران، نیز حکایت از اهمیت طرح هندسی مسیر دارد. از جمله مطالعه صورت گرفته توسط تیموری و منجم (۶) تاثیر طرح هندسی لچکی پایانه رمپ های ورودی و خروجی بر روی سرعت و تردد بزرگراه را نشان داد. همچنین ذوقی و همکاران (۷) ضمن تاکید بر تاثیر طرح هندسی بر ایمنی مسیر به اولویت بندی پارامترهای طرح هندسی راه های اصلی پرداختند. این در حالی است اهمیت موضوع در صورت وجود درصد قابل توجهی از وسایل نقلیه سنگین به دلیل شرایط فیزیکی و قدرت مانور متفاوت این وسایل در مقایسه با وسایل نقلیه سبک به مراتب بیشتر خواهد بود (۸).

مجتمع پردازش (پسماند) آرادکوه در جنوب شهر کهریزک و در کیلومتر ۲۰ جاده قدیم تهران-قم واقع شده است. این کارخانه در مرز بخشداری کهریزک و ابتدای حوزه استحفاظی راه و ترابری شهرستان ری قرار دارد. این مرکز با مساحتی نزدیک به ۱۴۰۰ هکتار از سال ۱۳۵۵ پذیرای پسماند شهر تهران (و ۹۰ درصد پسماند استان تهران) است. همه روزه به طور