

ارزیابی اپیدمیولوژیک تاثیر نوع وسایل نقلیه در شدت تصادفات

اسماعیل رستم‌پور^۱، فرشیدرضا حقیقی^{۲*}

۱- دانشجوی مهندسی راه و ترابری دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، kavehrostampoor@gmail.com

۲- استادیار گروه مهندسی راه و ترابری دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، Haghighi@nit.ac.ir

چکیده

سوانح رانندگی با جایگاه بالا در بین مرگ‌های غیر طبیعی همواره نگرانی‌های سازمان‌های بهداشت و محققین را برانگیخته‌اند و با توجه به نرخ بالاتر تصادفات رانندگی در ایران به نسبت متوسط جهانی، در این تحقیق به بررسی نقش نوع وسیله نقلیه بر شدت تصادفات پرداخته شده است و روش اپیدمیولوژی از آن جهت مورد استفاده قرار گرفته است که با بررسی "میزان بروز" و بی بعد سازی کمیت‌ها، انجام مقایسه را برای تحقیقات آینده با شرایط متفاوت ممکن می‌سازد. تحلیل‌های ارائه شده در این زمینه با روش اپیدمیولوژی با میزان بروز مرگ بر حسب صد هزار نفر عنوان شده‌اند؛ ولی، در تحقیق حاضر با روش مطالعات مقطعی، تمام شدت‌های تصادفات مورد بررسی قرار گرفتند. با محاسبه میزان بروز بر حسب تردد، برآورد دقیق‌تری نسبت به میزان بروز بر حسب جمعیت به دست خواهد آمد؛ زیرا، جمعیت در معرض خطر الزاماً جمعیت ساکن در منطقه مورد نظر نیستند. با آزمون کای مربع موثر بودن انواع کلاس وسایل نقلیه در بروز تصادفات مورد بررسی قرار گرفت و میزان بروز بر حسب تردد محاسبه شد. نتایج حاکی از آن است که گروه "سواری" و "اتوبوس و مینی‌بوس" به ترتیب بیشترین و کمترین مقدار را در هر دو دسته فراوانی و بروز از خود نشان دادند و نتایج آزمون کای مربع نشان داد نوع وسیله نقلیه بر شدت تصادفات تاثیرگذار است. روند میزان بروز در سه سال مورد مطالعه دارای شیب نزولی بوده و مستند به نتایج، می‌توان گفت نتایج تحلیل اپیدمیولوژیک درک واضح‌تری از آنچه در حال رخ دادن است را در اختیار محقق قرار می‌دهد.

واژه‌های کلیدی: اپیدمیولوژی، شدت تصادفات، نوع وسیله نقلیه، تصادفات رانندگی، نرخ تصادفات.