

بررسی میدانی و آزمایشگاهی وضعیت روسازی محور اردبیل - سرچم و ارائه راهکارهای مناسب برای ترمیم آن با استفاده از نرم افزار میکرو پیور

بهمن جعفری نادر^۱

۱. دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت،

Bahmanjafari93@gmail.com

چکیده:

راه‌ها یکی از مهم‌ترین عوامل انتقال انسان‌ها و کالاها می‌باشد، بنحوی که هرگونه آسیب در این تردد منجر به ایجاد خسارات مالی و جانی فراوانی برای دولت و به‌طبع آن به مردم می‌شود. از این‌رو برای جلوگیری از این آسیب همه ساله هزینه‌های گزافی صرف بهبود شرایط حمل‌ونقل می‌شود، یکی از عوامل اختلال در رفت‌وآمد راه‌ها خرابی‌های روسازی می‌باشد، که همه‌ساله سبب صرف سرمایه‌های مالی فراوانی برای تعمیر آنها می‌شود. شناخت انواع خرابی‌های ایجاد شده در راه و تعیین درصد و میزان هرکدام از خرابی‌ها و دلایل ایجاد آنها، راه را در شناسایی عامل اصلی در بروز خرابی را سهل می‌کند، از این‌رو در این تحقیق، خرابی‌های ایجاد شده در قطعات ۲، ۳ و ۴ محور اردبیل-سرچم، (گنجگاه-فیروز آباد-مزرعه که از کیلومتر ۲۸+۰۰۰ تا کیلومتر ۴۷+۶۲۰ این محور می‌باشد) را مورد بازرسی چشمی و آزمایشگاهی قرار خواهیم داد. در ادامه با داشتن این اطلاعات و نیز اطلاعاتی همچون تاریخچه ساخت و شرایط آب و هوایی و با استفاده از سیستم نرم‌افزاری MICROPAYER به بررسی دقیق‌تر روسازی خواهیم پرداخت.

کلمات کلیدی:

مدیریت روسازی، خرابی‌های روسازی، محور اردبیل-سرچم

۱-مقدمه

حمل‌ونقل یکی از مهم‌ترین عوامل پیشرفت انسان‌ها در طول تاریخ می‌باشد که عمدتاً به دو دسته‌ی کلی حمل و نقل انسان‌ها و حمل کالا تقسیم می‌شود که به واسطه‌ی سه طریق حمل و نقل هوایی، دریایی و زمینی انجام می‌پذیرد، در این میان قابل دسترس‌ترین حالت حمل و نقل، حمل‌ونقل زمینی می‌باشد که به دوصورت ریلی و جاده‌ای انجام می‌شود با توجه به کمبود مسیرهای ریلی در کشور ایران، اهمیت راه‌های جاده کاملاً مشخص خواهد شد. هر سالانه سیل عظیمی از انسان‌ها و کالا از این طریق جابه‌جا می‌شوند که سبب انتقال کالا و فرهنگ و در نتیجه ایجاد پیشرفت در جامعه می‌گردد. هرگونه آسیب در این تردد منجر به ایجاد خسارات مالی و جانی فراوانی برای مردم و دولت می‌شود از این‌رو برای جلوگیری از این آسیب همه ساله هزینه‌های گزافی صرف بهبود شرایط حمل و نقل می‌شود، یکی از عوامل اختلال در رفت و