

ایجاد پارکینگ‌های محله‌ای در جهت ارتقا فضاهای ایمن پیاده راه‌ها

- 1- فرزانه خدابنده دانشجوی کارشناسی ارشد معماری داخلی، دانشگاه علم و فرهنگ، گروه معماری داخلی، تهران، ایران^{۱*}
2- محمد رضا نامداری عضو هیئت علمی دانشگاه علم و فرهنگ، دانشکده هنر و معماری، گروه معماری، تهران، ایران^۲

چکیده

افزایش استفاده از خودرو و کمبود فضای پارکینگ در بخش‌های پرتردد شهری به مسئله‌ای حادی تبدیل شده است. این مسئله در محلات و واحدهای همسایگی نیز به دلیل کم عرض بودن معابر و پارک وسایل نقلیه در طول معابر، مشکلات عدیده‌ای را در عبور و مرور محله‌ای ایجاد نموده و نظم محلی را مختل ساخته است. از سوی دیگر، امنیت، یکی از عوامل ارتقای کیفیت در عرصه فضاهای شهریست. طراحی مطلوب و کاربردی فضاهای ساخته شده منجر به تعاملات اجتماعی خواهد شد. یک فضای شهری امن، فعالیت‌های مناسب را تشویق و فعالیت‌های نامناسب را تهدید می‌کند. با افزایش حضور و نظارت شهروندان، سطح تعاملات اجتماعی در این فضاها افزایش یافته و امنیت نیز به محیط تزریق خواهد شد. با ایجاد پارکینگ‌های محله‌ای نه تنها در جهت حل معضلات ترافیکی و ترددی گامی برداشته می‌شود بلکه باعث غنی تر شدن زندگی اجتماعی و فرهنگی شده و شهرها را به سوی حمل و نقل انسان محور سوق می‌دهد. مقاله حاضر بر آن است تا ایده پارکینگ محله‌ای را برای ارتقای فضاهای امن پیاده‌راه‌ها که منجر به افزایش تعاملات اجتماعی می‌گردد مطرح کند.

واژه‌های کلیدی: پارکینگ محله‌ای، پیاده‌راه‌ها، فضای امن،

^{1*} Email: farzaneh.khodabandeh07@Gmail.com

² Email: Namdari@usc.ac.ir