

ارزیابی تاثیر مشخصات هندسی و روسازی راه‌ها بر میزان تصادفات‌های

جاده‌ای، مطالعه موردی

.....دکتر سید مسعود نصر آزادانی (هیئت علمی دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت)

..... علی اکبرپور (دانشجو کارشناسی ارشد)

چکیده

نخستین گام در بررسی مشکل تصادفات راه‌ها، درک درست چگونگی رخداد تصادفات است، تا از این رهگذر از رخداد آنها جلوگیری شده یا از شدت آنها در راه‌ها کاسته شود. راه‌کاری که امروزه پژوهشگران برای رویارویی با این مشکل درپیش گرفته‌اند، ساخت مدل‌های پیش‌بینی تصادفات بر پایه عوامل مؤثر بر رخداد تصادفات می‌باشد. هدف این مقاله بررسی نقش عوامل مربوط به روسازی و طرح هندسی راه در ایمنی آزادراه‌ها می‌باشد. بدین منظور مدل پیش‌بینی شمار تصادفات آزادراه‌ها بر حسب متغیرهای مربوط به روسازی و طرح هندسی راه با مدل‌های رگرسیون پواسن با استفاده از نرم افزار آماری SAS ساخته شد و به عنوان مطالعه موردی از آمار تصادفات و ویژگی‌های هندسی و روسازی آزادراه قزوین رشت استفاده گردید. نتایج نشان دادند که متغیرهای مربوط به وضعیت روسازی و طرح هندسی راه، در رخداد تصادفات آزادراه‌ها اثرگذارند. ولی شمار خطوط و شمار پارکینگ‌ها نقش قابل ملاحظه‌ای در رخداد تصادفات آزادراه‌ها ندارد.

۱- مقدمه

عوامل مؤثر بر رخداد تصادفات و شدت آنها، توجه ویژه پژوهشگران ایمنی ترافیک را به خود جلب کرده است. همچنین این پژوهش‌ها تنها معطوف به جلوگیری از رخداد تصادفات نیست بلکه کاهش شدت تصادفات نیز در کانون توجه پژوهشگران این عرصه قرار دارد. درک شرایطی که تحت آن رانندگان و مسافران بیشتر در معرض آسیب دیدگی و مرگ قرار می‌گیرند، می‌تواند به بهبود شرایط ایمنی راه‌ها کمک کند [۱]. عواملی که روی شدت تصادفات اثرگذارند، شامل ویژگی‌های فردی رانندگان یا مسافران تحت عنوان رفتارهای رانندگی مانند سن، جنس، استفاده از کمربند ایمنی، مصرف