

مقایسه مدل های IVE، COPERT، MOBILE، MOVES در تخمین مقادیر انتشار آلاینده ها از منابع متحرک

سجاد نجفی پور^۱، پریرا صمدزاده^۲، مظاهر معین الدینی^{۳*}، جواد بداق جمالی^۴، محمد طلائیان عراقی^۵، نعمت الله خراسانی^۶

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی محیط زیست، دانشکده محیط زیست کرج،

sajad_najafipoor@yahoo.com

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی محیط زیست، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه تهران،

parisa_samadzade@yahoo.com

۳- استادیار گروه محیط زیست، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه تهران،

moeinaddini@ut.ac.ir

۴- دانشیار گروه محیط زیست، دانشکده محیط زیست کرج،

jbodagh@yahoo.com

۵- استادیار گروه محیط زیست، دانشکده محیط زیست کرج،

m.talaeian@yahoo.com

۶- استاد گروه محیط زیست و جنگل، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه تهران،

Khorasan@ut.ac.ir

چکیده

اصلی ترین منبع آلودگی در مناطق شهری، انتشار آلاینده ها از وسایل نقلیه متحرک است، بنابراین دستیابی به سیاهه ی انتشاری دقیق و جامع از منابع متحرک آلوده کننده، برای مسئولان در جهت کاهش آلاینده ها و اتخاذ استراتژی های کاهنده ی آلودگی هوا از اهمیت بسزایی برخوردار است. برای تخمین میزان انتشار آلاینده از منابع متحرک از مدل های MOVES، MOBILE، COPERT و IVE استفاده می شود که مدل بین المللی انتشار وسایل نقلیه متحرک (IVE)، نسبت به مدل های مشابه و رایج مانند COPERT و MOBILE دارای مزیت های بسیاری است. اول آنکه این مدل نسبت به مدل های مشابه مشخصات انواع بیشتری از خودروهای سواری را داراست. هم چنین محاسبه ضرایب انتشار در این مدل بر اساس سرعت لحظه ای است نه سرعت متوسط که این خود از مزیت های بزرگ این مدل به شمار می آید. استفاده از این مدل نیازمند چهار گروه اطلاعات است. نرخ انتشار خودروها در شرایط پایه، عملکرد خودروها (سرعت و شتاب و مسافت طی شده)، ترکیب ناوگان خودروها و شرایط محیطی (دما، رطوبت، نوع سوخت مصرفی). در این مدل با استفاده از این چهار گروه داده ها برای یک منطقه خاص نرخ انتشار آلاینده های مختلف بدست می آید.

واژه های کلیدی: ضریب انتشار، سیاهه انتشار، مدل IVE، منابع متحرک، جمع آوری داده