

تأثیر آهک در مقدار CBR لایه های روسازی راههای برون شهری کوهستانی با خاکهای ریز دانه و رسی

عزیز حاجی ویسی^{۱*}، محمد الله مرادی^۲، محمد صادق جهانبین^۳

۱- کارشناس ارشد سازه، گروه مهندسی عمران دانشگاه فنی و حرفه ایی شهید یزدانپناه سمنج، Azizhajiveisi@gmail.com

۲- کارشناس ارشد سازه، گروه مهندسی عمران دانشگاه فنی و حرفه ایی شهید یزدانپناه سمنج، Enallahmoradie@gmail.com

۳- کارشناس ارشد سازه، مدیر گروه مهندسی عمران دانشگاه فنی و حرفه ایی شهید یزدانپناه سمنج.

چکیده

اهمیت راهها و طرق ارتباطی در زندگی جمعی بشر امری بدیهی است و رشد و تعالی تمدن بشری با جادها ارتباط مستقیم داشته است. اهمیت راهها تا بدان حد است که سطح فرهنگی هر منطقه و میزان توسعه آن را میتوان با توجه به دوری یا نزدیکی آن به جادها تعیین کرد. جادهها تنها مسیر آمد و شد مردم عادی، قوای نظامی و یا بستری که فعالیتهای تجاری بر روی آنها انجام گیرد، نبوده اند؛ بلکه به عنوان مهمترین وسیله ارتباط جمعی، زمینه های انتقال دستاوردهای فکری و فرهنگی انسانها به یکدیگر را فراهم میکرده اند. زندگی جمعی انسانها حاصل کنش و تعاملات جمعی است و انتقال تجارب و مهارتهای مردم هر منطقه به دیگران زمینه ساز پیدایش فرهنگها و تمدنها بوده است. این مناسبتها میان انسانها به وجود نمی آمد مگر این که وسیله ارتباطی که همانا جادهها بودند، به وجود آمده باشد. از این روی از قدیم الایام جادهها را که بنا به انگیزههای مختلف ارتباطی به وجود آمده اند، در زندگی انسانها بسیار با اهمیت میبینیم. راهها یکی از مهمترین بخش در تاسیسات زیر بنایی یک کشور می باشند که به مانند رگهای موجود در بدن یک انسان زنده مسئول و ارتباط دهنده میان بخشهای مختلف و اعضای فرد میباشند و در حقیقت دلیل بر زنده بودن و اکتیو بودن آن سیستم می باشند. باتوجه به اینکه راهها شریانهای حیاتی و اقتصادی کشور هستند ضروری می باشند در ساخت، نگهداری، مرمت و حفظ آنها باید دقت هرچه بیشتر صورت گیرد. و باتوجه به اینکه هزینه بالای در ساخت آنها می شود. باید از هدر رفتن این هزینه ها جلوگیری نمود. و هم چنین کشور ما بیشترین مقدار حمل و نقل بار و مسافر از طریق جاده ها می باشند. اهمیت این امر را دو چندان می نماید.

واژه های کلیدی: آهک، خاک بستر، رس، عمق یخبندان