

بررسی تاثیر ایجاد فضاهایی به جهت ساماندهی مشاغل غیر رسمی در مجتمع های ایستگاهی مترو بر ارتقا فاکتورهای پایداری اجتماعی در زندگی شهروندان

(نمونه مورد بررسی: ایستگاه مترو شهید سلطانی کرج)

مرجان روستایی^۱، جمال الدین سهیلی^{۲*}

۱- کارشناسی ارشد، گروه معماری، دانشکده معماری و شهرسازی، واحد قزوین، دانشگاه آزاد اسلامی، قزوین، ایران

(Marjan_Roustaei@yahoo.com)

۲- استادیار، گروه معماری، دانشکده معماری و شهرسازی، واحد قزوین، دانشگاه آزاد اسلامی، قزوین، ایران

(soheili@qiau.ac.ir / ۰۹۱۲-۳۸۱۶۱۲۰)

چکیده

با افزایش دانش، نسبت به اهمیت ابعاد اجتماعی پایداری، رویکردهای پایداری اجتماعی در سیستم حمل و نقل عمومی مطرح شده است. ایستگاه مترو به سبب اینکه محیطی عمومی بوده و به لحاظ زمانی بخشی از زندگی اجتماعی شهروندان را پوشش می دهد حائز اهمیت می باشد همچنین ساماندهی مشاغل غیر رسمی موجود در ایستگاه های مترو به سبب ایجاد فضایی برای ارتقا فاکتورهای مورد بررسی از جمله ایجاد فضایی برای ارتقا تعاملات اجتماعی در شهروندان در این پژوهش مورد بررسی قرار گرفته است. از جمله فاکتورهای پایداری اجتماعی مطرح شده در این پژوهش، (حس امنیت و آرامش شهروندان، مشارکت و همبستگی، مسئولیت پذیری در محیط های عمومی و حس سرزندگی و پویایی) می باشد. هدف پژوهش حاضر ارزیابی تاثیر ایجاد فضایی به جهت ساماندهی مشاغل غیر رسمی به صورت دائم، بر ارتقا تعاملات اجتماعی در شهروندان می باشد. روش تحقیق مورد استفاده در این مقاله، پیمایشی و پرسشنامه ای بوده، که با استفاده از نرم افزار SPSS و آزمون T به بررسی داده ها پرداخته شده است. نتایج بدست آمده حاکی از آن است که فاکتور حس امنیت و آرامش تاثیر گذار ترین فاکتور مورد بررسی و همچنین وجود محیطهایی به منظور سامان دهی اقتصاد غیررسمی، بصورت دائمی در ایستگاه های مترو سبب ارائه فضاهایی برای تبادل و تعاملات اجتماعی و منسجم و منظم کردن محیط های جمعی می گردد.

واژه های کلیدی: ایستگاه مترو. پایداری اجتماعی. تعاملات اجتماعی. اقتصاد غیر رسمی.

-این مقاله بر گرفته از پایان نامه کارشناسی ارشد نگارنده اول تحت عنوان: طراحی مجتمع ایستگاهی مترو با رویکرد تامین پایداری اجتماعی، با تاکید بر افزایش تعاملات اجتماعی، می باشد که در دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین به راهنمایی نگارنده دوم به انجام رسیده است.