

مروری بر پژوهش‌های انجام شده در خصوص آسفالت متخلخل و اثرات آن در کاهش صدا، رطوبت و افزایش ایمنی

فرزاد محمدی^۱، حسن دیواندری^۲

۱- دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد، گروه راه و ترابری، واحد نوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر، نوشهر ایران

پست الکترونیکی: fmohamadi87@yahoo.com

۲- گروه عمران واحد نوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، نوشهر، ایران

پست الکترونیکی: divandari@iauns.as.ir

چکیده

طبق تحقیقات به عمل آمده، آسفالت متخلخل یک روسازی، با تکنولوژی خاص است که می‌تواند یک روش جایگزین برای جاده‌های، با ترافیک کم و پارکینگ‌ها برای آسفالت انعطاف پذیر باشد. ساختار آسفالت متخلخل به دلیل وجود فضای خالی به گونه ای است که امکان زهکشی به آب برف و باران، در روزهای بارانی، افزایش ایمنی، کاهش آلودگی صوتی و..... را دارد که در ادامه به این موضوع پرداخته می‌شود. از طرفی دیگر آلودگی صوتی به عنوان یکی از مهمترین مشکلات زیست محیطی جوامع بشری در سالهای اخیر مطرح شده است. صدای موتور، حرکت هوا در اطراف بدنه وسیله نقلیه، تعویض دنده، بوق، حرکت چرخ‌ها بر روی سطح روسازی و حتی سیستم‌های پخش موسیقی همگی جزء منابع تولیدکننده آلودگی صوتی در وسیله نقلیه هستند. همچنین تلاشهایی برای بهبود سطح روکش روسازی با نام آسفالت متخلخل جهت مقابله با این مشکل صورت گرفته، که تا حدی مثمرر واقع گردیده است. در واقع در سر راه استفاده از این روسازی مشکلاتی وجود دارد که امیداست پژوهشگران بتوانند این مشکلات را به سمت وسوی سازگار با محیط زیست و تکامل هر چه بیشتر این روسازی یاری نمایند. ساختار آسفالت متخلخل به گونه ای است که می‌تواند باعث کاهش آلودگی صوتی گردد، این آلودگی صوتی در عملکرد انسانها متناسب با شغل آنها باعث کاهش کارایی گشته و می‌تواند مشکلات عدیده در جامعه به وجود آورد.

واژگان کلیدی: آسفالت متخلخل، ایمنی، زهکشی، پدیده آب لغزی، آلودگی صوتی