

ارزیابی و تعیین سطح ایمنی راهها و معابر با استفاده از دستگاه پروفیل سنج سطح راه RSP

سیدمسعود کریمی^{۱*}، پیمان جوزی دلفانی^۲

۱- کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران، masoudkarimi69@gmail.com

۲- کارشناس عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین، peyman.jozi@gmail.com

چکیده

امروزه ایمنی راهها تبدیل یک دغدغه برای جوامع شده است. آمار بالای تصادفات در کشور ما و تعداد بالای تلفات جانی، معلولیتها و خسارات مالی هزینه‌های سنگینی به دولت و جامعه وارد کرده است. مطالعات انجام شده کشورهای مختلف همگی نشان می‌دهند که مدیریت ایمنی راهها و بازرسی ایمنی در شناسایی و بهبود نقاط حادثه خیز بسیار موثر و مقرون به صرفه است. این موضوع نشان دهنده لزوم تمرکز بیشتر بر مبحث ایمنی و پیاده سازی سیستم مدیریت ایمنی در راهها کشور است. در این راستا ارزیابی و تعیین سطح ایمنی نقش کلیدی و مهمی دارد. دستگاه RSP یکی از ابزارهای جدید در ارزیابی راهها است که در بخش ارزیابی پارامترهای ایمنی هم کاربرد دارد. این دستگاه قادر به تعیین مشخصات هندسی مسیر، شاخص ناهمواری، عدد راحتی سواری دهی، شیارافتادگی، بافت درشت روسازی، ثبت علائم، عوارض، ابنیه و سایر مشخصات راهها و ثبت تصویر از تمام طول راه و حاشیه آن است. بررسی پیوسته کل مسیر و در نتیجه تعیین نقاط حادثه خیز از کاربردهای مهم این دستگاه است. سرعت بسیار بالاتر، هزینه کمتر و دقت بسیار بیشتر در قیاس با سایر روشها استفاده از این دستگاه را توجیه می‌کند.

واژه‌های کلیدی: مدیریت ایمنی راه، ارزیابی ایمنی، RSP، روسازی، مشخصات هندسی

۱- مقدمه

با پیشرفت ارتباطات حمل نقل تاثیر فراوانی بر اقتصاد ملی دارد. حمل و نقل جاده‌ای سهم بیش از ۹۰ درصد جابجایی‌ها را بر عهده دارد [۱]. به همین دلیل وظیفه متولی راههای کشور حفظ و نگهداری و تامین ایمنی راهها است. امروزه افزایش ایمنی راهها به یکی از معضلات مهم کشورها تبدیل شده است. آمار بالای تصادفات در کشور ما و تعداد بالای تلفات جانی، معلولیتها و خسارات مالی هزینه‌های سنگینی به دولت و جامعه وارد کرده است که این موضوع خود نشان دهنده سطح پایین ایمنی در راههای کشور است.

نمودار ۱. آمار متوفیان حوادث رانندگی در سالهای ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۴ [۲]

