

بررسی و تاثیر سن رانندگان در رفتار ترافیکی و ارائه راهکارهایی جهت افزایش ایمنی در ترافیک

محمد رضاپوران قهفرخی^{۱*}، محمد صادق رجبی مورکانی^۲

۱- کارشناس ارشد عمران راه و ترابری، عضوگروه عمران دانشگاه فنی و حرفه ای، آموزشکده فنی و حرفه ای پسران شهرکرد،

Rezapooranm@yahoo.com

۲- دانشجوی کارشناسی عمران اجرایی، دانشگاه فنی حرفه ای، آموزشکده فنی و حرفه ای پسران شهرکرد،

msr1376@mihanmail.ir

چکیده

وسایل نقلیه از ویژگی های تمدن است و رانندگی به عنوان امری ضروری در فعالیت های مختلف زندگی روزمره همچون کار، زندگی اجتماعی و تفریح به حساب می آید. پژوهشگران در سال های گذشته سعی کرده اند تا عوامل شخصیتی را که می تواند علت یا پیش بینی کننده تصادف باشد، معرفی کنند. از جمله این بررسی ها می توان به ارتباط عوامل انسانی با درگیری در تصادف و رفتار رانندگی اشاره کرد. این مقاله درصدد آن است تا به رفتار ترافیکی و همچنین مشکلات پیشروی افراد در رانندگی اشاره کند و با بررسی آمارهای تصادفات به نقش سن در چگونگی رفتار ترافیکی و وقوع تصادف و ایجاد تلفات بپردازد و برای افزایش ایمنی ترافیکی آن ها راه حل هایی ارائه دهد.

واژه های کلیدی: رفتار ترافیکی، رانندگان جوان، رانندگان مسن، ایمنی ترافیکی

۱- مقدمه

رفتار رانندگان نقش مهمی در شیوه رانندگی انتخابی آنها و اقدام به خطرکردن در طی رانندگی دارد [۱]. ویژگی های شخصیتی می تواند با رفتارهای ترافیکی و نحوه رانندگی ارتباط داشته باشد. شواهد زیادی حاکی از وجود رابطه میان صفات شخصیتی و رفتار رانندگان پرخطر است [۲].

رانندگی رفتاری است که فرد به عنوان الگوهای عملی بر می گزیند و با وسیله نقلیه، آن ها را به اجرا درمی آورد؛ مانند سرعت، میزان تمرکز و حفظ میزان فاصله استاندارد و دو دسته رفتارهای مثبت و رفتارهای منفی را شامل می شود. به مجموعه رفتارهای منفی در رانندگی، رانندگی تهاجمی یا رانندگی پرخطر گفته می شود. این رفتارها دو گروه از اشتباهات و تخلفات را پوشش می دهند. یک تصادف و سانحه از عوامل متعددی ناشی می شود که عبارتند از: عامل انسانی، عامل راه، عامل وسیله نقلیه، عامل محیط و عامل قانون. کنترل پذیرترین و مهم ترین عامل، عامل انسانی است که با مهار آن می توان تأثیر بسیاری بر کاهش تلفات و تصادفات در کشور داشت [۳].

۲- رانندگان جوان

آمار به طور مکرر نشان داده و تأیید کرده است رانندگان زیر سن ۲۵ سال بیشتر از افراد با سنین بالا در معرض خطر تصادفات قرار دارند. عوامل متفاوت بسیار زیادی وجود دارد که بیشتر اوقات رانندگان جوان قادر به درک انواع موقعیت های حادثه ساز و اجرای اقداماتی برای کاهش حوادث بالقوه نیستند.