



### بررسی اثر اقتصادی افزایش سرعت سیر در شبکه حمل و نقل ریلی کشور

#### (مطالعه موردی: محور راه آهن تهران-مشهد)

مجید سهامی راد

موسسه آموزشی عالی علوم و توسعه پایدار آریا، ایوانکی، سمنان، ایران، Az.sahamirad@gmail.com

چکیده- به منظور ارتقاء سطح کیفی خدمات و افزایش سرعت مسیر قطارها علی الخصوص قطارهای مسافری، روش های مختلفی را می توان به کار برد. از جمله این روش ها میتوان به روش های ارتقاء سرعت روی خطوط موجود و یا ایجاد زیر ساخت های جدید به منظور دستیابی به سرعت های بالای بهره برداری اشاره نمود و همچنین در این تحقیق سعی شده تا با استفاده از یک مدل تصمیم گیری چند معیاره منطبق بر ماتریس مقایسات زوجی و با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی AHP، گزینه های مناسب جهت ارتقاء سطح کیفی خدمات به استفاده کنندگان از سیستم حمل و نقل ریلی ارائه گردد.

کلید واژه- راه آهن سریع السیر، افزایش سرعت روی خطوط موجود، روش سلسله مراتبی AHP، رتبه بندی گزینه ها، بررسی اثر اقتصادی.

#### ۱- مقدمه

توجه به اینکه در حال حاضر در ایران متوسط سرعت سیر قطارهای مسافری پایین می باشد، یکی از راهکارهای کاهش زمان سفر در حمل و نقل را می توان به احداث راه آهن سریع السیر و یا ارتقاء سرعت روی خط موجود اشاره نمود که از جمله راهکارهای افزایش سرعت روی خطوط موجود می توان به اصلاح هندسی زیر ساختها و نوسازی ناوگان اشاره نمود که این مهم سرعت سیر قطارهای مسافری را تا حد قابل ملاحظه

حمل و نقل یکی از نیازهای اولیه انسان که به توسعه اقتصادی و اجتماعی، دامنه بسیار گسترده ای پیدا کرده و امروزه جزء یکی از مظاهر تمدن به شمار می رود. عقیده بعضی بر این است که جهش اقتصادی کشور توسعه یافته، به دلیل اتخاذ صحیح حمل و نقل ریلی بوده است اهمیت حمل و نقل، به قدری شایان توجه که بعضی متخصصان اقتصاد، آن را کالبد توسعه و برخی دیگر آن را ستون فقرات توسعه می دانند [1]. حال با