

روش اجرای پل بتنی دال و تیر مطالعه موردی مراحل اجرای پل ارتباطی سرریز سد کرخه

نام و نام خانوادگی نویسنده اول^{۱*}، عبدالحسین آزادمنش

1- کارشناسی مهندسی عمران از دانشگاه صنعتی اصفهان

آدرس پست الکترونیکی مولف رابط (Abazad2000@gmail.com)

خلاصه

در روش های اجرا که معمولاً در پی مراحل سه گانه مطالعات، طراحی و اجرا در هر پروژه با طرح عمرانی مطرح می شود، از جمله بخش های مهم مرحله اجراست؛ که بر آماده سازی کارگاه با ارائه سازمان و روش اجرا در قالب تأمین مصالح، نیروی انسانی، تجهیزات و ماشین آلات و تهیه نقشه های کارگاهی بر اساس نقشه های مرحله طراحی با یک هماهنگی لازم و کافی بین ارکان طرح (کارفرما، مشاور و پیمانکار) زمینه را برای فعالیتی خاص به عنوان تمام یا بخشی از پروژه تبیین و فراهم می آورد. روش های اجرایی می بایست توسط پیمانکار تهیه و به تأیید مشاور و اطلاع کارفرما رسانده شود. جهت دهی واحد، هماهنگی رفع معارضین تأمین مصالح و رفع ابهامات و پیچیدگی های احتمالی نقشه های مرحله طراحی با ارائه جزئیات لازم برای سهولت اجرا از جمله اهداف سازمان و روش اجراست. از میان اهداف روش اجرا بخشی که در اینجا هدف مقاله هست مربوط به روش اجرا سازه پل سرریز کرخه است. با این نگاه که به خاطر محدودیت از بخش های نیروی انسانی و تجهیزات در فواید کلام و برحسب کاربرد آن در مقاله اشاره می گردد باهدف ثبت تجربه به لحاظ بعد اجرایی است.

کلمات کلیدی: روش اجرا، پل، سد کرخه

1. مقدمه

این مبحث مبتنی بر روش اجرای سازه پل بر روی ورودی سرریز سد کرخه به عنوان پل ارتباطی تاج سد است. این سازه سال ۱۳۷۹ ساخته شده و بر اساس یادداشت های زمان اجرا بر آن شدم تا به عنوان ثبت تجربیات آن را تکمیل و به نگارش درآورم. با توجه به موضوع مقاله از مباحث سازه ای صرف نظر شده و مطالب معطوف روش اجراست.

سازه ورودی سرریز سد کرخه یک سازه بتنی حجیم به ابعاد 120×61 متر هست که شامل اوجی سرریز، پایه های میانی و کناری، شش دریچه قطاعی به ابعاد 15×18 متر (W.H) پل دسترسی در تاج سد و پل جهت عبور جرقیل دروازه ای و تجهیزات هیدرو مکانیکی مانور دریچه قطاعی و دریچه های استاپ پلاگ است. تاج سازه ورودی سرریز در تراز ۲۰۹ متر قرار دارد که نسبت به رقوم کف کانال تقرب سرریز (تراز ۲۰۱ متر) دارای اختلاف ارتفاع ۸ متر است. رویه بالادست تاج سرریز جهت افزایش ضریب آبگذری سرریز و کمک به پایداری سازه ورودی با شیب ۱:۱ در نظر گرفته شده است. عرض پایه های میانی سرریز معادل ۴ متر است که جهت کاهش آب شستگی جریان و افت های موضعی، در قسمت پیشانی با قوس های دایره وار به شعاع ۱۰ متر مدور شده اند. طول پایه های میانی سرریز از ابتدای دماغه تا انتهای پایه ها به ۵۹ متر بالغ می شود که پس از ۶ متر ابتدایی با عرض ثابت ۴ متر، به طول ۱۰/۵ متر تا محل شیار دریچه های استاپ لاگ ادامه دارد. طول خالص سرریز که طول خالص دهانه های پل یکسان است با ۶ دهانه ۱۵ متری به ۹۰ متر بالغ می گردد که توسط درزهای انبساط در وسط دهانه از یکدیگر جدا شده اند. [۱]