

برنامه مدیریت و پایش زیست محیطی طرح های راه آهن با استفاده از روش تصمیم گیری
چندمعیاره ENTROPY و PROMETHEE

سعید ملماسی^۱؛*، فروزنده سادات مرعشی شوشتری^۲

۱- نویسنده مسئول، استادیار و عضو هیات علمی گروه محیط زیست، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی

واحد تهران- شمال، s_malmasi@iau-tnb.ac.ir

۲- کارشناسی ارشد مدیریت محیط زیست

چکیده

هدف از این مقاله ارائه برنامه مدیریت و پایش محیط زیست طرح های راه آهن با استفاده از روش های تصمیم گیری چندمعیاره ENTROPY و PROMETHEE می باشد. مراحل اجرای برنامه مدیریت و پایش محیط زیست در سه مرحله شناسایی اثرات زیست محیطی، ارزیابی اثرات زیست محیطی و برنامه مدیریت و پایش زیست محیطی به انجام رسیده است. مرحله اول شامل بررسی فعالیت های ناشی از اجرای طرح راه آهن است. در مرحله دوم معیارهای تعریف شده جهت ارزیابی اثرات زیست محیطی طرح، بر اساس محیط های پذیرنده ناشی از طرح شامل اثر بر هوا، اثر بر جوامع محلی، گونه های آبی با ارزش حفاظتی، گونه های گیاهی با ارزش حفاظتی، مناطق چهارگانه تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست، اثر بر منابع آب و اثر بر خاک می باشد. کلیه معیارهای تعریف شده با نظر کارشناسان نمره دهی شده است. نمره دهی های مورد نظر توسط روش انترپوی وزن دهی و با نرم افزار PROMETHEE Visual اولویت بندی شده اند. باتوجه به اولویت بندی های بدست آمده، فعالیت های ناشی از طرح که بیشترین اثرات منفی را بر معیارهای تعیین شده وارد می سازد به ترتیب شامل تردد قطار، ایستگاه، منابع قرضه و احداث تونل می باشد. از جمله اولویت بندی های معیارهای تحت تاثیر فعالیت های ناشی از طرح راه آهن می توان به مناطق چهارگانه تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست و اثر بر جوامع محلی اشاره نمود. در آخر برنامه مدیریت و پایش محیط زیست ارائه گردیده است.

کلمات کلیدی: برنامه مدیریت و پایش زیست محیطی، راه آهن، تصمیم گیری چند معیاره، PROMETHEE

نویسنده مسئول، استادیار و عضو هیات علمی گروه محیط زیست، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران- شمال
Corresponding author: ^۱

Email: s_malmasi@iau-tnb.ac.ir