

مطالعه و آسیب شناسی اجرای طرح های عمرانی اداره کل راه و شهر سازی استان مازندران با نگاهی بر برنامه پنجساله توسعه

سید محمد نظری^{۱*}، سینا فرد مرادی^۲

۱- دانشجوی دکتری رشته مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز

۲- استادیار، گروه مهندسی عمران، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

چکیده

پژوهش حاضر با هدف آسیب شناسی اجرای طرحهای عمرانی در برنامه پنجساله پنجم توسعه انجام پذیرفت. روش تحقیق در پژوهش حاضر با توجه به موضوع، اهداف و فرضیات تحقیق توصیفی پیمایشی و از نظر هدف، از نوع کاربردی می باشد. بنابراین جامعه آماری پژوهش حاضر را کلیه مدیران، معاونین و کارشناسان اداره کل راه و شهرسازی استان مازندران و مدیران بخش معاونت عمرانی استانداری، تشکیل می دهند. بنابراین ۹۰ نفر از مدیران، معاونین و کارشناسان واحد بودجه و برنامه ریزی و دفتر فنی اداره کل راه و شهرسازی و استانداری به عنوان جامعه آماری انتخاب شدند. براساس جدول مورگان، ۷۳ نفر از جامعه آماری بعنوان نمونه آماری پژوهش حاضر بصورت تصادفی انتخاب گردیدند. برای جمع آوری اطلاعات این تحقیق از دو شیوه کتابخانه ای و پرسشنامه ای استفاده شده است. محاسبه آلفای کرونباخ سوالات پرسشنامه نشان داده که پرسشنامه از هماهنگی درونی برخوردار بوده و از روایی و پایایی برخوردار است. در نهایت در بررسی فرضیات تحقیق نشان داد آسیب شناسی اجرای طرحهای عمرانی بر حسب اولویت بر اساس آزمون تحلیل فریدمن به ترتیب شامل عوامل سازمانی و ضعف عملکرد مدیریت دستگاه اجرایی - عوامل اعتباری، ضعف سیستم مالی و ثبت حسابداری - ضعف و نارسایی سیستم برنامه ریزی - تعدد قوانین و مقررات و الزام به رعایت آنها بوده و نتایج تحقیق نشان می دهد که بین عوامل مطروحه و آسیبهای اجرای طرحهای عمرانی رابطه معنی داری وجود دارد.

واژه های کلیدی: قانون برنامه توسعه پنج ساله، طرح های عمرانی، اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای، پیمانکار