INTERNATIONAL CONGRESS ON
CIVIL ENGINEERING, ARCHITECTURE & RECREATION OF METROPOLISES
TUM CONGRESS GERMANY - MÜNCHEN
MUNICH - GERMANY
SEPTEMBER 17-18, 2019

بررسی نقش حمل و نقل پایدار و یکپارچه در توسعه منطقه ای با بررسی تجارب جهانی (مطالعه موردی: منطقه شمالی ایران)

سید رضا آزاده، سیده عاطفه اسد* ،میر معین نوری نیا

۱.دانشجو دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه اصفهان ،ایران، seyedrezaazadeh@gmail.com
۲.دانش آموخته کارشناسی ارشد برنامه ریزی منطقه ای،دانشگاه گیلان،ایران atefeh_asad@yahoo.com
۳. دانشجوی دکتری تخصصی جغرافیا و برنامه ریزی شهری پردیس بین الملل کیش، ایران moein.nourinia@gmail.com

چکیده

نقش یک حمل ونقل پایدار را در رسیدن به توسعه پایدار در منطقه نمی توان نادیده گرفت. حمل ونقل پایدار جز اصلی ترین عوامل تاثیرگذار در رسیدن به توسعه در منطقه است؛ زیرا با داشتن یک حمل ونقل پایدار می توان تعادل را در ابعاد مختلف اجتماعی، اقتصادی و محیط زیستی ایجاد کرد که خود نمایانگر پیمودن راه درست در راستای دستیابی به توسعه منطقه ای است. استان گیلان و مازندران دارای پتانسیل های فراوانی جهت توسعه می باشند. پتانسیل هایی همچون داشتن مرز طولانی با بزرگترین دریاچه جهان زمینه های مناسبی جهت توسعه در بخش گردشگری را به وجود آورده است، موقعیت جغرافیایی این منطقه با توجه به همجواری با کریدورهای تراسیکا و شمال_جنوب شرایط مناسبی را برای توسعه حمل ونقل ریلی و جاده ای به وجود آورده است. از این جهت این منطقه نیازمند یک برنامه ریزی مناسب یکپارچه جهت قرارگیری در مسیر پایداری حمل و نقل در تمامی ابعاد است. در این مقاله با بررسی انواع مدل های یکپارچگی حمل ونقل و بررسی تجارب های دیگر کشورها و مقایسه آنها با نمونه مورد نظر ، پیشنهادات لازم برای پیاده سازی حمل ونقل پایدار و یکپارچه در منطقه شمال کشور برای توسعه منطقه ارائه شده است.

کلیدواژه: حمل ونقل، حمل ونقل پایدار، حمل ونقل یکپارچه، توسعه منطقه ای