

تحلیل مکانی پارکینگ های عمومی شهر بجنورد با استفاده از سیستم GIS

دکتر مهدی محمود آبادی^۱، وحید وحیدی^۲

۱- استادیار موسسه آموزش عالی توس

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد موسسه آموزش عالی توس

چکیده

پژوهش حاضر با هدف تحلیل مکانی پارکینگ های عمومی شهر بجنورد با استفاده از سیستم GIS می باشد. لذا این پژوهش از نظر هدف جزء پژوهش های کاربردی محسوب می شود. روش تحقیق توصیفی و از نوع همبستگی می باشد. نقش پارکینگ های عمومی در ترافیک شهری را می توان از دو بعد بررسی کرد: بعد اول: احداث هر چه بیشتر پارکینگ های عمومی در سطح شهر و به ویژه نقاط پرتراکم تا با این طریق عبور و مرور خودروها تسهیل گردد؛ بعد دوم بر این نظر تأکید دارد که احداث پارکینگ های عمومی عمدتاً در خدمت خودروهای شخصی بوده و به طور ضمنی مشوق استفاده از خودروهای شخصی می باشد. از این رو پارکینگ های عمومی نباید در داخل محدوده های پرتراکم شهری قرار گیرد بلکه باید در مرز محدوده های پرتراکم ترافیکی احداث شود تا استفاده از خودروی شخصی را در محدوده های متراکم مرکزی شهرها تشویق نکند. در این پژوهش پارامترهای مؤثر در مکانیابی پارکینگ های عمومی از سه دیدگاه، نزدیکی پارکینگ به مراکز جاذب سفر، عوامل ترافیکی و مشکل آزادسازی زمین بخصوص در کلانشهرها بررسی شده است و با توجه به این سه دیدگاه مدل مفهومی مکانیابی پارکینگ تهیه شده است. در این پژوهش از روشهای مختلف وزندهی و تلفیق اطلاعات استفاده گردیده و نتایج این روشها با یکدیگر مقایسه شده است. در نهایت روشهای وزندهی تخصیص امتیاز، AHP nine degree و Fuzzy AHP بعنوان روشهای مناسب وزندهی و روش همپوشانی شاخص بعنوان روش تلفیق مناسب انتخاب گردید.

کلیدواژه: پارکینگ، پارکینگ های عمومی، سیستم Gis