

خیابان های قابل زیست و پیاده مدار رویکردی شاخص محور در سنجش کیفیت زندگی پایدار شهری نمونه موردی بلوار پیروزی مشهد

Livable and pedestrian -oriented an indicator-based Approach to measuring sustainable urban life quality

(case study: mashhad's piroozi blv)

مرجان اشراقی^{۱*}، احسان پارس نیا^۲، شبنم حقیقی^۳

۱- کارشناس ارشد طراحی و برنامه ریزی شهری و منطقه ای دانشگاه آزاد تهران مرکز، مدرس
دانشگاه آزاد واحد مشهد marjan_eshraghi@yahoo.com

۲- کارشناس ارشد طراحی و برنامه ریزی شهری و منطقه ای دانشگاه آزاد واحد تهران مرکز،
ehsan_parsnia@engineer.com

۳- کارشناس ارشد طراحی و برنامه ریزی شهری و منطقه ای دانشگاه آزاد واحد تهران مرکز،
shabnam_1983_haghighi@yahoo.com

چکیده

عمده ترین میزان تردد و حضور شهروندان در خیابان های شهری صورت می گیرد. فضاهای شهری پویا و سرزنده، با حضور دائمی عابرین پیاده گره خورده است. حضور شهروندان در فضاهای شهری به عنوان یکی از شاخصه های شهر پایدار و سالم از اهمیت بالایی برخوردار است. اما در شهرهای امروزی ما با غالب شدن وسایل نقلیه و در پی آن دسترسی سواره بر فضاهای شهری، اهمیت و حضور عابرین پیاده و نقش آن ها در حیات و سرزندگی شهری و در راستای آن مفهوم زندگی مدنی مورد بی توجهی قرار گرفته است. جایگاه و هویت پیاده به عنوان یکی از مهمترین ارکان سیستم حمل و نقل شهری مخدوش شده و امکانات و تسهیلات تخصیص یافته به سیستم پیاده، تناسبی با جایگاه و سهم آن در حمل و نقل شهری ندارد. این در حالی است که سیستم پیاده در مقایسه با سایر سیستم های حمل و نقل شهری دارای خصوصیات و مزایای منحصر به فردی است که از جمله آن می توان به انعطاف پذیری، ارزانی، مصرف انرژی کمتر، هماهنگی با ملاحظات زیست محیطی و اشاره نمود علاوه بر این سیستم پیاده روی نقش مکمل در ارائه خدمات سایر سیستم های جابه جایی و به خصوص حمل و نقل عمومی را ایفا می کند. آنچه در این جا قابل طرح است این پرسش است که خیابان های امروزی تا چه میزان واجد کیفیت و قابلیت پیاده مدار است به عنوان یکی از شاخصه های شهر پایدار و سالم می باشند. در این پژوهش با استفاده از تحقیقات میدانی و پرسش نامه ای از عابرین، ساکنین و کسبه، کیفیت حضور پیاده در محور پیروزی مشهد بررسی گردیده و جهت ارتقا و بهبود بخشیدن به قابلیت پیاده مدار و قابل زیست بودن خیابان ها و زون های همسایگی، چک لیستی بعنوان پژوهش طراحانه و نیازسنجی مخاطبان فضا تهیه و سیاست های پیشنهادی در برنامه ریزی و طراحی خیابان شهری پیشنهاد می گردد.