

تحلیل وضعیت پیاده راه خیابان امام خمینی (ره) شهر رشت

عظیم اطهری مرتضوی

دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت

Azim.6363@yahoo.com

چکیده

شهر تنها تراکم فیزیکی بناها و راه ها نیست، بلکه بستری است که موجد تعالی، کمال و تبلور مدنی جامعه است. فضاهای شهری بخش مهم و تأثیرگذاری در زندگی روزمره مردم شده است. به طوری که اکثر رویدادها و رفتارهای اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و ارتباط همه جانبه افراد جامعه با یکدیگر و با خود شهر در این گونه فضاها رخ می دهد. " انسان جامعه مدرن بخش اعظمی از زندگی خود را در انبوه توده ها و غریبه ها سپری می کند، لذا ناخودآگاه به زائری تبدیل می شود که در بستر شهری، مکان ها و حتی اشیاء، فضای معنوی، اصالت و ارزش را جستجو می کند". در جامعه ای که در حال گذار از زندگی کهن خود است، متأسفانه، تمام نموده های زندگی شهری صبغه ای کالایی به خود گرفته و ذهنیت انسان از تجربه اصیل و واقعی مکان های شهری، به محل انتزاع و جذابیت های کاذب تبدیل شده و انسان در فضای مجازی گم شده است. نتیجه این امر، قطع رابطه طبیعی انسان با شهر است. فضاهای شهری پیاده پاسخی برای نیاز عالی انسان در شهر است. بازتعریف نواحی و فضاهای شهری پیاده و ایجاد کیفیت در آنها امکانی است برای پرکردن خلأ ناشی از مناسبات به اصطلاح مدرن که البته ملزم به برنامه ریزی نیز است؛ از یک سو نواحی شهری، جاذبه های تاریخی، فرهنگی، طبیعی و اجتماعی بسیاری دارند که می تواند آنها را به عنوان مقصد گردشگری و خاطره تعریف کند و از سوی دیگر دیدار دوستان، خرید، تفریح، بازدید از میراث فرهنگی و طبیعی و سفرهای روزانه، انگیزه های گوناگونی است که می توان با انطباق این دو بعد بر هم، یکی از زمینه های توسعه پایدار شهری را فراهم کرد. توسعه فضاهای پیاده و انسان مدار شهری از جنبه های فنی متعددی قابل تبیین است ولی آنچه مد نظر است برنامه ریزی شهری و نقش های ادراکی - اجتماعی - فرهنگی - اقتصادی - فراغتی، زیست محیطی و تاثیر آن بر شبکه های حمل و نقل درون شهری است.

واژگان کلیدی: برنامه ریزی شهری، حمل و نقل، پیاده راه، رشت

۱- مقدمه

در دهه های اخیر شاهد افزایش جمعیت در شهر رشت بوده ایم و این افزایش جمعیت به خاطر دو عامل رشد جمعیت و مهاجرت از روستاها به شهر بوده است این عمل به گونه ای انجام گرفته که متناسب با آن معابر شهری و زیر ساختهای مورد نیاز تجهیز و گسترش نیافته است امروزه یکی از راههای کاهش حجم ترافیک در معابر اصلی خصوصاً در نقاط مرکزی شهر مانند بازار، ممنوع کردن تردد وسایل نقلیه و تبدیل آن به معابر مخصوص عبور و مرور عابران پیاده است، بررسی وضعیت موجود شبکه معابر شهر رشت نشان می دهد که در حال حاضر نقاط