

ملاحظات محیطی در طراحی و بهسازی خیابانهای شهری بر اساس رهیافت انسان گرا؛ نمونه ی مطالعاتی، خیابان هراز آمل

مؤلف اول^۱: دکتر عباس علی پور

مؤلف دوم^{۲*}: ساسان لاریجانی

۱-دکترای تخصصی برنامه ریزی جغرافیای روستایی، عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی

۲ - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری

آدرس: ساری، کیلومتر ۸ ساری به لاریم، مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی مازندران

email:Dr.alipour82@gmail.com

آدرس: مازندران، شهرستان آمل، خیابان امام رضا (ع)، رضوان ۲۷، پایین تر از آژانس ساربان

تلفن: ۰۹۱۱۱۲۷۷۹۹۲، ۰۱۲۱۳۲۶۵۵۰۰

email:sasan.larijani@yahoo.com

چکیده:

خیابان ها ساختار اصلی فرم هر شهر را تشکیل می دهند. خیابان ها محل اتصال فعالیت های عمومی و خصوصی بوده، به عنوان یک محیط شهری سرزنده، زمینه ساز تعاملات اجتماعی بین افراد جامعه، افزایش سرمایه اجتماعی و توسعه اقتصاد خلاق می گردد. با این وجود نقش خیابان که فرهنگ جامعه در بستر آن ارتقا می یابد، در کشور ما روز به روز در حال افول است و سرزندگی و مردم پسندی شهر نادیده گرفته می شود.

این امر به دلایلی از جمله عدم باور بسیاری از کارفرمایان، برنامه ریزان و طراحان از وخامت شرایط کنونی محیط زیست و فقدان یک برنامه و سیاست جامع محیطی، با افت روز افزونی مواجه شده است. هدف از این مقاله، تأکید بر ملاحظات محیطی در جهت دستیابی با پایداری و سرزندگی شهری، از طریق ارائه اصولی در طراحی خیابان های شهری، کیفیت بخشی قلمرو پیاده، توجه به عنصر رنگ برای خلق محیطی دلپذیر و تهیه ی طرح جامع و مدیریت رنگ ها، نقش تابلوهای تبلیغاتی در تغییر منظر شهری می باشد.

واژگان کلیدی: خیابان، ملاحظات محیطی، سرزندگی شهری، پیاده

مقدمه:

شهر ها به عنوان محیط زندگی و فعالیت انسان قادر به تأثیر گذاری بر مجموعه محیط زیست کره زمین-بیوسفر هستند. اگر شهرهای پایدار نداشته باشیم، دنیای پایدار نخواهیم داشت. شهر به عنوان بارزترین نمونه تمایل و نیاز بشر، به منزله کالبدی است که به واسطه حضور و