

ارائه مدل تخمین چراغ راهنمایی با استفاده از گزارش گیری آماری حجم ترافیک (مورد مطالعه: چهارراه غفاری- ناصریر بیرجند)

سجاد کفاش زاده^{۱*} و مرتضی بشیری زاده^۲، علی فیاجی^۳ و ملیکا مطلبی پور^۴

۱- استاد دانشگاه، گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بیرجند، ایران

۲- دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بیرجند، ایران

۳- دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بیرجند، ایران

۴- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بیرجند، ایران

* نویسنده مسئول Morteza_bashirizadeh@yahoo.com

چکیده

جمعیت شهرها روز به روز افزایش می یابد اما زیرساخت های حمل و نقل شهری متناسب با این افزایش، توسعه نیافته است. این امر باعث بروز ازدحام شدید در خیابان ها شده که برنامه ریزی برای چراغ راهنمایی به عنوان راه حلی کارآمد در این زمینه مطرح می گردد. در این مقاله که یکی از چهارراه های شهر بیرجند (چهارراه غفاری-ناصری) می باشد، پس از جمع آوری متغیرهای مربوط به جریان ترافیک از جمله: مشخصات تقاطع مورد بررسی، ساعت اوج، زمان بین دو سبز، زمان تمام قرمز، تردد اشباع، سنگینی ترافیک، زمان تلف شده، توسط برداشت میدانی و انجام محاسبات روی آنها به این نتیجه رسیدیم که به منظور کاهش حجم ترافیک و جلوگیری از اتلاف وقت، چراغ راهنمایی در بازه زمانی صبح ۳ فازه طراحی شود و در زمان ظهر و شب ۲ فازه باید باقی بماند.

واژگان کلیدی: جریان ترافیک، ساعت اوج، تردد اشباع، سنگینی ترافیک، زمان تلف شده