

تحلیل و بررسی سیستم کنترل لغزش شتاب گیری جهت ارتقا سطح هدایت و ایمنی خودرو ها

یوسف گلین امیری^۱، رضا محمودی^{۲*}، میثم بلاسی^۳

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، ساخت و تولید، دانشگاه تفرش، ایران

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، ساخت و تولید، دانشگاه تفرش، ایران

۳- کارشناسی مهندسی مکانیک خودرو، دانشکده فنی بندر انزلی، ایران

*نویسنده مسئول: Mahmoudireza402@gmail.com

چکیده

افزایش ایمنی خودرو ها و همچنین ارتقا سطح کیفیت رانندگی با استفاده از جدید ترین تکنولوژی های صنعت خودرو سازی از مهمترین مباحث تحقیقاتی است که امروزه حول محور صنعت خودرو در جریان است. آمار بالای تصادفات به دلیل از دست دادن تمرکز و عدم کنترل خودرو توسط راننده از جمله مشکلاتی است که با کمک تکنولوژی های مدرن در صنعت خودرو قابل کنترل می باشد.

در این پژوهش سعی شده تا با استفاده از سیستم کنترل لغزش شتاب گیری ASR که بر روی خودرو های سواری نصب شده است بتوان از مشکلات و حوادث رانندگی کم کرد همچنین سعی شده است تا با کمک نرم افزار متلب مقایسه ای بین دو خودرو که دارای سیستم لغزش و فاقد این سیستم هستند انجام گیرد تا اهمیت این سیستم را به وضوح در کنترل خودرو مشاهده نمود.

کلمات کلیدی: کنترل کشش، لغزش خودرو، شتاب گیری، هرزگردی، ایمنی خودرو