

## روش تحلیل سلسله مراتبی جهت ارزیابی علل تاخیرات و افزایش هزینه ها در بنادر خوزستان

عبدالکریم عباسی دزفولی<sup>۱</sup>، امید پویان<sup>۲</sup> و حامد رضوی نسب<sup>۳</sup>

۱ استادیار، هیات علمی، دانشگاه آزاد اهواز

۲ دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی عمران و مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی اهواز

۳ محقق، مهندس برق قدرت

نویسنده مسئول omid.pouyan1358@yahoo.com

### چکیده

در این مقاله روش تحلیل سلسله مراتبی جهت ارزیابی علل تاخیرات و افزایش هزینه ها در بنادر خوزستان بررسی شده است. افزایش سرعت و کاهش زمان عملیات تخلیه و بارگیری از مشخصه های مهم بنادر توسعه یافته و طراز اول جهان می باشد و تاخیر در این عملیات ها باعث مشکلات جدی و افزایش هزینه ها در بنادر می شود. بنابراین تجهیزات بندری بایستی بگونه ای انتخاب و طراحی شوند که پاسخگوی نیازهای مشتریان حمل و نقل دریایی در تخلیه و بارگیری کالا باشند. رویه های گمرکی و مجوزهای صادره از طریق واحدهای ستادی ذیربط نیز تأثیر بسزایی در سرعت و میزان واردات و صادرات دارند. تعرفه های موجود در بنادر کشور در مقایسه با کشورهای دیگر حدود ۲ تا ۳ برابر بیشتر می باشد و کارشناسان اقتصادی معتقدند تعرفه های بندری با هیچ نرخ جهانی هماهنگی ندارد و بالا بودن این نرخ ها مشکلات زیادی را برای مالکان کشتی ها و شرکت های حمل و نقل ایجاد کرده همچنین با توجه به بالا بودن هزینه های بندری ایران با برخی از کشورها و ارائه نمودن تجهیزات و هماهنگی های لازم جهت تسریع در فرآیند عملیات های بندری و ۲ تا ۳ برابر بودن هزینه های بندری ایران نسبت به برخی از کشورها لازم می باشد که تدابیری لحاظ شود تا هم کیفیت و هم سرعت در عملیات های مختلف بندری بهینه و بهتر شود. بنادر خوزستان نقش عمده ایی در اقتصاد کلی کشور دارند. لذا در اینجا علل تاخیر و تحلیل آن بنادر موجود در استان خوزستان از جمله بندر خرمشهر- آبادان، بندرماهشهر و بندرامام، بررسی شد. ۳ عامل اصلی تاخیر شامل عملیات بندری، عملیات گمرک و عملیات کشتی به روش سلسله مراتبی مورد تحلیل قرار گرفت. در نتیجه بین سه عامل تاخیر، تاخیر در عملیات گمرک از همه بیشتراست و درضمن تاخیرات در بندرامام نسبت به بنادر دیگر کمتر است.

واژه های کلیدی: علل تاخیرات، افزایش هزینه، عملیات گمرک، حمل و نقل، دریایی