

سنجش مطلوبیت پیاده‌راه نادری شهر اهواز بر اساس مؤلفه‌های کیفی

افسانه علی بخشی^{۱*}، سعید امانپور^۲، آسیه سلیمانی زاده^۳

^۱ دانشجوی دوره دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

^۲ دانشیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

^۳ کارشناس ارشد رشته جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

تاریخ دریافت: ۱۳۹۹/۰۹/۰۷ تاریخ پذیرش: ۱۳۹۹/۱۲/۰۴

چکیده

امروزه حضور گسترده وسایل نقلیه و همچنین سهم روزافزون معابر سواره در ساختار شهرها، مشکلاتی را ایجاد کرد و سبب گردیده که پیاده راه‌ها صرفاً به محل‌هایی برای گذر اختصاص داده شوند. در صورتی که پیاده راه‌ها می‌توانند نقش مکملی را در ارتباط با دیگر شبکه‌های حمل و نقل ایفا نمایند و سبب بهبود حیات مدنی در مراکز شهری گردند. در این پژوهش هدف سنجش مطلوبیت پیاده راه‌های شهری بر اساس مؤلفه‌های کیفی در پیاده راه نادری شهر اهواز است. پژوهش حاضر از نظر ماهیت، نظری-کاربردی و از لحاظ روش مطالعه، توصیفی-تحلیلی است. گردآوری اطلاعات به صورت کتابخانه‌ای و میدانی بوده است. جامعه آماری پژوهش شامل افراد پیاده رو و ساکن مرکز تجاری شهر اهواز است که بصورت تصادفی ۳۲۰ نفر از افراد پیاده‌رو و ساکن در طول یک هفته به حجم نمونه انتخاب شدند. پایایی داده‌ها بوسیله‌ی آزمون کرونباخ ۰/۸۱۳ محاسبه شد. برای تحلیل داده‌ها از آزمون‌های آماری SPSS بهره گرفته شد. نتایج تحلیل نشان می‌دهد که پیاده رو نادری شهر اهواز با ویژگی‌های یک پیاده رو مطلوب فاصله دارد. از میان شاخص‌های مورد بررسی، شاخص جذابیت و سرزندگی با میانگین ۲/۹۶ و دسترسی با ۲/۸۲ نسبت به دیگر شاخص‌ها، از وضعیت مناسب‌تری برخوردار هستند. لازم به ذکر است که امنیت، مبلمان و کاربری‌های مختلط در پیاده‌رو باید مورد توجه جدی قرار گیرد. تا شهروندان بتوانند آزادانه و با امنیت و آسایش کامل به پیاده‌روی و تفریح بپردازند.

کلید واژه‌ها: مطلوبیت، پیاده‌راه، مؤلفه‌های کیفی، خیابان نادری شهر اهواز.

* نویسنده مسئول: afsane68.alibakhshi@gmail.com

ارجاع به این مقاله: علی بخشی، افسانه؛ امانپور، سعید؛ سلیمانی زاده، آسیه. (۱۴۰۰). سنجش مطلوبیت پیاده‌راه نادری شهر اهواز بر اساس مؤلفه‌های کیفی. فصلنامه مطالعات توسعه پایدار شهری و منطقه‌ای، ۲(۳)، ۱۲۰-۱۳۴.