



Examining the Jurisdiction of Iranian Courts in Dealing with the Crash of a Ukrainian Plane

بررسی صلاحیت دادگاه‌های ایران در رسیدگی به سانحه هواپیمای اوکراینی

Maryam Kamaei

PhD Student in Criminal Law and Criminology, Lecturer at Khuzestan University of Applied Sciences, Ahvaz, Iran (Corresponding Author)

Ali Bykzade

PhD in Criminal Law and Criminology, Director of Law Department, Ahvaz University Jihad Applied Science Center, Ahvaz, Iran

Sadegh Fetili

PhD student in Criminal Law and Criminology, Islamic Azad University, Semnan Branch, Semnan, Iran

مریم کمائی

دانشجوی دکتری حقوق جزا و جرم‌شناسی، مدرس دانشگاه علمی کاربردی واحد فرماندهی انتظامی استان خوزستان، اهواز، ایران (نویسنده مسئول)
maryamkamaei2019@gmail.com
<http://orcid.org/0000-0003-0483-4566>

علی بیگ زاده

دکتری حقوق جزا و جرم‌شناسی، مدیر گروه حقوق مرکز علمی کاربردی جهاد دانشگاهی اهواز، اهواز، ایران
e.bani.1394@gmail.com

صادق فتیلی

دانشجوی دکتری حقوق جزا و جرم‌شناسی، مدرس دانشگاه علمی و کاربردی اهواز، اهواز، ایران
sadgh.fatele56@gmail.com
<http://orcid.org/0000-0001-7094-550x>

Abstract

Air accidents are one of the rare occurrences, but for some reason they are more important than other conventional means of transportation, and therefore countries are sensitive to these accidents, and its domestic and international aspects are prominent. In the domestic law of most countries and international law, there are jurisdictional courts for events similar to the crash of a Ukrainian plane involving several international factors. The main and first principle is territorial jurisdiction. In this article, we intend to investigate the crash of a Ukrainian plane in Iran with flight number 752, which was a passenger flight belonging to the Ukrainian International Airlines from Tehran to Kiev, which was targeted and shot down by the air defense of the Islamic Revolutionary Guard Corps. Are courts other than Iranian courts legally competent to hear these cases, or is it incorrect to raise issues such as whether Canadian or Ukrainian courts can hear victims' claims? Note that the scope of this article is only the realization of the rights of survivors and victims and does not address other possible claims. This article has been written analytically and descriptively in order to be accepted by the scientific community.

Keywords: Principle of Personal Jurisdiction, International Law, Damage to Survivors, Ukrainian Aviation Accident.

چکیده

سوانح هوایی یکی از اتفاقاتی است که معمولاً به ندرت اتفاق می‌افتد اما به دلایلی اهمیت آن از سایر وسایل نقلیه متعارف بیشتر است و لذا کشورها نسبت به این سوانح حساس می‌باشند و جنبه داخلی و بین‌المللی آن برجسته است. در حقوق داخلی اکثر کشورها و حقوق بین‌المللی برای اتفاقات مشابه سقوط هواپیمای اوکراینی که چند عامل بین‌المللی در آن دخیل است، عوامل صلاحیتی برای دادگاه‌ها وجود دارد. اصلی‌ترین و اولین اصل، «صلاحیت سرزمینی» است. در این مقاله بر آن هستیم که بررسی شود در سانحه هواپیمای اوکراینی در ایران با پرواز شماره ۷۵۲ که یک پرواز مسافربری متعلق به شرکت هواپیمایی بین‌المللی اوکراین از مبدأ تهران به مقصد کی‌یف بود و هدف شلیک پدافند هوایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی قرار گرفته و ساقط شد، آیا از نظر حقوقی، دادگاه‌هایی غیر از دادگاه‌های ایران صلاحیت رسیدگی به این دعاوی را دارند یا این که طرح موضوعاتی مثل این که دادگاه‌های کانادا یا اوکراین می‌توانند به موضوع خسارت جانبخته گان رسیدگی کنند، صحیح نیست. با این تذکر که محدوده این نوشتار تنها احقاق حق بازماندگان و جانبخته گان است و به سایر دعاوی متصور نمی‌پردازد. این مقاله به روش تحلیلی و توصیفی به رشته تحریر در آمده است، باشد تا مورد قبول جامعه علمی قرار گیرد.

واژگان کلیدی: اصل صلاحیت شخصی، قوانین بین‌المللی، خسارت بازماندگان، سانحه هواپیمای اوکراینی.

Received: 2022/04/20 - Review: 2022/05/24 - Accepted: 2022/07/21

دریافت مقاله: ۱۴۰۱/۰۴/۲۰ - پذیرش مقاله: ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ - پذیرش نهایی مقاله: ۱۴۰۱/۰۷/۲۱