

بررسی توسعه استفاده از خودروهای الکتریکی و هیبرید و تاثیر آن در چرخه اقتصاد و محیط زیست

جواد ملکی صابر^۱، فرهاد فتحی فرکوش^۲

۱- فارغ التحصیل کارشناسی مهندسی تکنولوژی خودرو javadmalekisaber@gmail.com

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی طراحی سازه و بدنه خودرو، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی تهران

farhadfathi1997@gmail.com

چکیده

کارخانجات خودرو ساز، پول و زمان بسیاری را صرف می کنند تا جایگزین های کاربردی برای وسایل نقلیه ای که بوسیله ی موتور احتراق داخلی توان می یابند پیدا کنند.

این امر منجر به توسعه ی خودرو های الکتریکی، هیبریدی و خودرو های پیل سوختی گردیده است.

موتور احتراق داخلی هرگز تا حدی بهبود نمی یابد که انتشار آلاینده اش به صفر برسد. بنابراین عدم استفاده از موتور احتراق داخلی در خودروهای مان عملکرد موثری با نگرش سبز برای آن به حساب می آید.

اهمیت پیشرفت این خودروها تا جایی است که قوانین برخی کشورها، صنایع خودروسازی را تشویق و بلکه ملزم به توسعه ی این گونه از خودروهای پاک نموده است.

افزایش جمعیت، کمبود سوخت فسیلی، حفظ محیط زیست، آلاینده های مرتبط با خودروهای مجهز به موتور احتراق داخلی و دلایل اقتصادی و سیاسی بسیاری، دولتمردان و محققین را بر آن داشته است تا در توسعه ی وسایل نقلیه ای نظیر خودروهای الکتریکی، هیبریدی و پیل سوختی تلاش مضاعفی نمایند. لذا در این مقاله تاثیر جایگزینی این خودرو ها با خودرو های سوخت فسیلی، بر مصرف سوخت و آلودگی محیط زیست مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی: خودرو های الکتریکی ، هیبریدی ، خودرو های پیل سوختی ، محیط زیست ، آلودگی