

## بهینه‌سازی تخلیه ساکنین در برج‌های بلند در شرایط اضطراری، با استفاده از پل‌های هوایی بین برج‌ها

تاریخ دریافت: ۹۸/۰۳/۲۰

تاریخ پذیرش: ۹۸/۰۵/۰۵

کد مقاله: ۶۳۹۸۴

علیرضا مشبکی اصفهانی<sup>۱\*</sup>، یعقوب شهبازی<sup>۲</sup>، محمدرضا مشبکی اصفهانی<sup>۳</sup>

### چکیده

در دهه‌های اخیر با توجه به افزایش میزان حوادث و تعداد تلفات زیاد آن‌ها خصوصاً در ساختمان‌های بلند، محققین به فکر ایجاد و استفاده از روش‌های نوینی برای کاهش زمان تخلیه و کاهش تلفات انسانی در این شرایط اضطراری افتادند و نتیجتاً به طراحی نرم‌افزارهای شبیه‌سازی حرکت افراد در شرایط اضطراری و اندازه‌گیری زمان تخلیه ساکنین روی آوردند که در نوع خود بی‌نظیر می‌باشد. با توجه به افزایش شدید تأثیر کاربرد این روش‌ها قبل از ساخت، در کاهش خسارت‌ها و اطلاع از اینکه در ساختمان‌های ساخته‌شده کمتر تغییراتی را می‌توان انجام داد، روش‌های استفاده درست از این نرم‌افزارها و شناساندن این روش‌ها به جامعه مهندسين و ایجاد احساس ضرورت استفاده از آن‌ها قبل از ساخت سازه‌ها از زمینه‌های لازم و ایجادکننده انگیزه برای انجام این پژوهش می‌باشد. در نتیجه با ایجاد پله‌ای هوایی بین سازه‌های بلند و اندیشیدن تدابیر لازم در تعداد آن‌ها و حتی تعداد آسانسورها و راه‌پله‌ها می‌توان به بهینه‌ترین حالت ممکن دست یافت.

واژگان کلیدی: تخلیه، پل هوایی، شاتل تخلیه، سیستم‌های فرار

۱- عضو هیئت‌علمی گروه معماری دانشگاه پیام نور، تهران، ایران (نویسنده مسئول) [alirezamoshabaki@yahoo.com](mailto:alirezamoshabaki@yahoo.com)

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد تکنولوژی معماری دانشگاه هنر و معماری پارس تهران

۳- کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری