

# مقایسه وضعیت امنیت خودرو در ایران و دیگر کشورها و بررسی مسائل مخازن CNG

فرزاد فهری<sup>۱</sup>، محقق ذوالفقاری راد<sup>۲</sup>، نوید امیرپاشائی<sup>۳</sup>

<sup>۱</sup> کارشناس کارگاه دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، [Farzad\\_civil\\_azuo@yahoo.com](mailto:Farzad_civil_azuo@yahoo.com)

<sup>۲</sup> دانشجوی مهندسی عمران گرایش عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان [rad.mohaghegh@gmail.com](mailto:rad.mohaghegh@gmail.com)

<sup>۳</sup> دانشجوی مهندسی عمران گرایش عمران، معاونت آموزش و پژوهش انجمن علمی عمران و عضو باشگاه پژوهشگران جوان دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، [Navid.amirpashaei@gmail.com](mailto:Navid.amirpashaei@gmail.com)

## چکیده

شدگی را قبل از اینکه مقررات دولتی درباره لزوم به کارگیری آن در محصولات سال ۲۰۱۲ وضع شود، در محصولات خود به کار برده اند.

بررسی وضعیت ایمنی مخازن گاز طبیعی و شرایط غیر استاندارد حاکم بر تجهیز خودروهای داخلی به این مخازن از دیگر نگرانی‌های موجود در شرایط فعلی است که برنامه ریزی بیش از پیش مسئولین را جهت مقابله با تبعات آن می‌طلبد.

کلمات کلیدی: ایمنی خودرو، امنیت، فناوری ایمن ساز ضد چپ شدگی، مخازن گاز طبیعی

ایمنی در خودرو

به گفته‌ی آدریان لوند مدیر کل انستیتو بیمه، خودروها باید طوری طراحی شوند که سرنشینان در زمان تصادف، از بیشترین محافظت ممکن برخوردار باشند. اکنون با داشتن فناوری ضد چپ شدگی، امکان جلوگیری از بسیاری تصادفات ایجاد شده است. تحقیقات نشان می‌دهد در صورت مجهز شدن تمام خودروها به این سیستم سالانه از بیش از صدها هزار مورد تصادف مرگ آور جلوگیری خواهد شد.

تولید کنندگان خودرو در دنیا به دو بحث، بسیار اهمیت می‌دهند، یکی شکل ظاهری و دیگری ایمنی خودرو و تنها به لحاظ داشتن این دو عامل مهم قادر خواهند بود بازار و مشتری را از آن خود کنند.

مقایسه آماری وضعیت ایمنی خودروهای ساخت داخل با خودروهای روز جهان نشان می‌دهد که به رغم توجه جهانی به موضوع ایمنی خودرو و رشد فزاینده‌ی شرکت‌های معتبر جهانی در این زمینه، این مبحث مهم در ایران همچنان با بی‌توجهی تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان مواجه است.

به گزارش الف فهرست ۲۰۰۸ خودروهای ایمن که توسط انستیتو بین‌المللی صنعت بیمه تهیه شده نشان می‌دهد امنیت خودرو به عنوان اولویت اول کمپانی‌های معتبر تولیدکنندگان اتومبیل در سال ۲۰۰۸ بوده است. بر اساس آمار منتشر شده توسط انستیتو بین‌المللی صنعت بیمه تهیه شده نشان می‌دهد امنیت خودرو به عنوان اولویت اول کمپانی‌های معتبر تولیدکننده اتومبیل در سال ۲۰۰۸ بوده است. بر اساس آمار منتشر شده توسط انستیتو بین‌المللی صنعت بیمه، در مجموع ۳۴ خودرو به عنوان ایمن‌ترین خودروهای سال ۲۰۰۸ انتخاب و معرفی شده‌اند در حالی که این تعداد در سال ۲۰۰۷، فقط ۱۳ خودرو بوده است. تعداد خودروهای جدیدی که توسط این موسسه، ایمن‌ترین خودروهای سال نامیده شدند، تقریباً ۳ برابر تعداد معرفی شده در سال گذشته است که این نشان دهنده اهمیت موضوع امنیت خودرو در غرب است. لازم به ذکر است بسیاری از کمپانی‌های خودروسازی در غرب، فناوری‌های ایمن ساز خودرو از قبیل سیستم الکترونیک کنترل تعادل یا ضد چپ