مطالعه و بررسي آئين‌نامه راهنمايي و رانندگي در ايران و مقايسه آن با ساير كشورها

***دكتر منصور حاجي حسينلو استاديار دانشگاه صنعتي خواجه‌نصيرالدين طوسي**

منصور هرزندي دانشجوي كارشناسي ارشد راه و ترابري

*تلفن: ۰۹۱۲۳۳۷۷۴۳۴ - ۰۲۱-۸۷۷۹۶۲۳ پست الكترونيكي: mansour@computermail.net

چكيده:

با توجه به ميزان افزايش تعداد وسايل نقليه، پيشرفت امكانات كنترل ترافيك و رشد چشمگير علم مهندسي ترافيك، نياز به بازنگري در آئين‌نامه راهنمايي و رانندگي احساس مي شود. هدف اين مقاله بازنگري تعدادي از فصول آئين‌نامه فوق مي‌باشد بطوريكه برخي از موارد مهم آن با آئين‌نامه راهنمايي و رانندگي ساير كشورها مقايسه گردد. مواردي از قبيل مقررات استفاده از كمربند ايمني، محدوديت سرعت، سبقت‌گيري، نحوه حركت در تقاطعها، فاصله ايمني و ... در آئين‌نامه راهنمايي و رانندگي ايران و انگلستان مورد مطالعه و مقايسه گرديده است. همچنين نحوه آموزش رانندگي ، مراحل اخذ گواهينامه در كشور ايران با چند كشور اروپايي مقايسه شده است.

كليد واژه‌ها: ***آئين‌نامه راهنمايي و رانندگي، آموزش رانندگي، علائم راهنمايي و رانندگي***

۱-مقدمه

آئين‌نامه راهنمائي و رانندگي كشور ايران در سال ۱۳٤۷ تنظيم و منتشر گرديده است [۲،۱]كه متأسفانه پس از گذشت حدود ۳۵ سال و با توجه به شرايط جديد و پيشرفتهاي چشمگير در طراحي وسائط نقليه و طرح هندسي راهها و سيستم‌هاي كنترل پيشرفته ترافيك (ITS) بازنگري و تجديد نظري در متن آئين‌نامه صورت نپذيرفته است با توجه به نقش بسيار مهم آئين‌نامه راهنمائي و رانندگي در كنترل حمل و نقل درون‌شهري و برون‌شهري بر آن شديم مقايسه‌اي بين آئين‌نامه كشورمان و آئين‌نامه ساير كشورهاي توسعه‌يافته انجام دهيم بدين منظور آئين‌نامه كشور انگلستان انتخاب شده است.[۳] در ادامه مقايسه فشرده‌اي در نحوه آموزش تئوري و عملي و همچنين نحوه برگزاري آزمون اخذ گواهينامه رانندگي در سه كشور توسعه يافته آلمان و فرانسه و انگليس صورت پذيرفته است.

۲-مقايسه آئين‌نامه راهنمائي و رانندگي ايران و انگلستان

در اين بخش آئين‌نامه راهنمائي و رانندگي ايران و ا انگلستان دررابطه با كمربند ايمني، الكل و دارو، محدوديت سرعت، فاصله ايمن، سبقت‌گيري، حق تقدم ونحوه عبور درتقاطعهاوميادين مقايسه گرديده است.