

## بررسی خصوصیات مکانیکی آسفالت با توجه به نقش مواد افزودنی با

### در نظر گرفتن شرایط آب و هوایی استان لرستان

رامین طباطبایی<sup>1</sup>، شهاب شمسی\*<sup>2</sup>، محمدرضا سپهوند<sup>3</sup>

1- استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات (شعبه کرمان)

2- دانشجوی کارشناسی ارشد عمران دانشگاه علوم و تحقیقات کرمان

3- استادیار دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی کرمان

#### چکیده

با توجه به حجم گسترده را سازی در جهان و هزینه هنگفتی که دولت ها بابت آن می پردازند کیفیت رویه آسفالتی و در واقع طول عمر بیشتر و کیفیت بهتر آن می تواند در کاهش هزینه های جاری مملکتی بسیار تاثیرگذار باشد. یکی از روش های معمول بهبود کیفیت آسفالت استفاده از افزودنی ها است که قدمتی به سن تولید آسفالت دارد. با وجود قدمت و سابقه استفاده از افزودنی های آسفالت در کشور ما کمتر به این مقوله پرداخته شده است و مدارک پراکنده ای در رابطه با این موضوع وجود دارد با توجه به اهمیت این موضوع در این طرح سعی گردیده است با مطالعه خصوصیات مکانیکی یا به عبارتی پارامترهای فیزیکی آسفالت های اجرا شده در سطح استان لرستان و مقایسه کمی مطابقت آنها با طرح اختلاط مربوطه و همچنین مطالعه خرابی های گوناگون رویه آسفالت در استان لرستان علت اصلی طول عمر کوتاه روکش خیابانها و راهها شناسایی گردد و با بررسی روش های بهبود خواص مکانیکی آسفالت با استفاده از افزودنی های مختلف بهینه ترین روش از نظر ملاحظات اقتصادی و خواص مکانیکی با توجه به اقلیم آب و هوایی لرستان تعیین شود از میان افزودنی های گوناگون، افزودن گوگرد، براده لاستیک و استایرن بوتادین استایرن مورد توجه خاص قرار گرفته است که از میان آنها مناسب ترین و اقتصادی ترین افزودنی به توجه به شرایط آب و هوایی استان لرستان معرفی می گردد.

**واژه های کلیدی:** آسفالت، مواد افزودنی آسفالت، طرح اختلاط، گوگرد، استایرن بوتادین استایرن، پلیمر