انجمن خوردگی ایران

هشتمین کنگره ملی خوردگی

۷-۵ خردادماه ۱۳۸۲

دانشکده فنی دانشگاه تهران

کنگره ملی خوردگی

نظام مدیریت خوردگی و عناصر کلیدی جهت استقرار آن

عبدالرضا شهریور[۱]، محمدحسین کارگر[۲]

۲،۱- امور نظارت بر صادرات مواد نفتی و بازرسی فنی.

چکیده

به منظور کاهش یا پیشگیری از خوردگی باید از روش‌های فنی در قالب سیستم‌های مدیریتی استفاده کرد. روش‌های فنی، روش‌هایی شناخته شده، همانند حفاظت کاتدی، پوشش‌ها، بازدارنده‌های خوردگی، انتخاب مواد و طراحی می‌باشند که تقریباً همه افراد مرتبط با خوردگی با آنها آشنا هستند. علیرغم اهمیت فوق‌العاده روش‌های استراتژیک یعنی سیستم‌ها و دستورالعمل‌های مدیریتی، متاسفانه در کشور ما کمتر به این مقوله پرداخته شده است و روش‌های فنی بصورت غیر نظام‌مند به کار رفته است. با توجه به اینکه مدیریت خوردگی در ارتباط با بسیاری از بخش‌ها و افراد درون سازمان بوده و بطور روزافزون پیمانکاران را نیز در بر می‌گیرد، لازم است که فعالیت‌های کنترل خوردگی بر اساس یک چار چوب ساختاری شفاف و ساده، مدیریت گردد. عناصر کلیدی این چهار چوب عبارتند از: خط مشی و استراتژی، سازماندهی، برنامه‌ریزی و اجراء، ارزیابی عملکرد، بازنگری عملکرد و ممیزی. در این مقاله یک سیستم ایده آل مدیریت خوردگی و عناصر کلیدی آن به اختصار شرح داده شده است.

واژه‌های کلیدی: مدیریت خوردگی، خط مشی، استراتژی، سازمان‌دهی، برنامه‌ریزی، ارزیابی عملکرد، بازنگری عملکرد، ممیزی، ارزیابی پیش از رویداد، ارزیابی پس از رویداد.

۱- کارشناس ارشد