ارزیابی و بررسی وضعیت پارکهای شهر تبریز بر اساس استانداردهای مناسب سازی ویژه افراد دارای معلولیت (نمونه موردی پارکهای منطقه ۲ شهرداری تبریز)

حامداحمدزاده[۱] ، سیاوش مکانی بناب[۲]، یعقوب غفاری [۳]

۱- کارشناس ارشد مهندسی راه وترابری و کارشناس ارشد مهندسی ژئو تکنیک ، تبریز میدان دانشسرا معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز

۲- کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری ، تبریز میدان دانشسرا معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز

۳- کارشناس اقتصاد نظری ، تبریز میدان دانشسرا معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز

hamedahmadzade@yahoo.com
tabriz43@yahoo.com
yaghoub.gaffari@gmail.com

چکیده

از جمله ملزومات رشد و توسعه جوامع, ایجاد فضاهای بستری و کالبدی مناسب جهت استفاده همه اقشار جامعه از خدمات و امکانات عمومی , به منظور تحریک و جابجایی بهتر و دسترسی آسانتر در سطح شهر است. ناتوانان جسمی , معلولان و جانبازان, بخشی از افراد جامعه اند که همچون سایرین نیازمند دسترسی و استفاده از امکانات و خدمات عمومی هستند. اما, وجود برخی موانع بویژه در نحوه طراحی, معماری و شهرسازی بسیاری از فضاهای شهری, به ویژه معابرعمومی, پارکها و فضاهای سبز را فاقد شرایط لازم برای برآورده ساختن نیازهای دسترسی افراد معلول نموده است. باتوجه به اهمیت مساله, مراکز تفریحی, به خصوص پارکها, فضاهای سبز و باغهای شهری, باید به گونه ای طراحی و احداث شوند که کم توانان جسمی نیز قادر به استفاده از این گونه اماکن باشند. به دنبال این هدف و با توجه به ضوابط و معیارهای موجود در منابع و لحاظ کردن آن در مشاهدات میدانی وضعیت تعداد ۳۴ پارک وجود در منطقه ۲ شهرداری تبریز مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته است. نتایج حاصل حاکی از آن است که از مجموع پارکهای مورد مطالعه وضعیت در پارکهای با مقیاس همسایگی ۳۸ درصد، در پارکهای با مقیاس محله ۵۴.۸ درصد ، در پارکهای با مقیاس ناحیه ۴۳.۳ درصد و در پارکهای با مقیاس منطقه ۹۳.۳ درصد براساس معیارهای مناسب سازی ویژه معلولین برخوردار بوده اند؛ بنابراین جهت بهسازی فضاهای عمومی برای توانمند سازی معلولان در بهره گیری بیشتر و بهتر از پارکها و فضاهای سبز شهر و سازگار ساختن این کاربری های شهری با نیازهای این اقشار باید بیش از پیش توجه داشت .

کلمات کلیدی: شهر تبریز ، مناسب سازی ، پارک ، معلولین

---

[۱] کارشناس حمل ونقل و ترافیک ، ۰۹۱۴۸۴۵۵۸۳۹