



بررسی تأثیر عملیات رسوب‌دایی از خودروهای پیکان و پراید بر کاهش انتشار آلاینده‌های هوا (مطالعه موردی: تهران)

دکتر غلامرضا نبی بید هندی. استادیار دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران.^{*}

علی دریایی‌گی زند. کارشناس ارشد مهندسی عمران - محیط زیست.^{**}

^{*} تلفن: ۰۲۱-۶۶۴۰۴۶۴۷، نمابر: ۰۲۱-۶۶۴۰۷۷۱۹

^{**} تلفن: ۰۲۱-۲۲۵۸۲۰۱۵، پست الکترونیکی: a_d_zand@yahoo.com

چکیده:

آلودگی هوا مهمترین مشکل زیست‌محیطی شهر تهران می‌باشد. انتشارات خروجی از اگزوز خودروهای شخصی بنزین سوز مهمترین عامل این آلودگی می‌باشند. یکی از عوامل افزایش انتشار آلاینده‌ها از موتورهای بنزینی ایجاد رسوب روی سطوح اجزاء موتور است.

سازمان حفاظت محیط زیست کشور در راستای اجرای برنامه جامع کاهش آلودگی هوای تهران اقدام به انجام عملیات رسوب‌دایی از تعداد زیادی از خودروهای سواری در تهران کرد. این تحقیق به بررسی تأثیر عملیات رسوب‌دایی از خودروها بر تغییر غلظت آلاینده‌های CO و HC خروجی از خودروهای پیکان و پراید پرداخته است. در این تحقیق غلظت CO و HC خروجی از ۳۰۴ دستگاه خودروی سواری پیکان و ۲۰۱ دستگاه خودروی سواری پراید، قبل و بعد از انجام رسوب‌دایی اندازه‌گیری شد. نتایج نشان داد که عملیات رسوب‌دایی از خودروهای سواری در حال تردد در شهر تهران توانسته است میزان انتشار CO خروجی از پیکان و پراید را حدود یک سوم و میزان انتشار HC خروجی از پیکان و پراید را حدود یک ششم در شرایط بی بار و دور آرام کاهش دهد.

کلید واژه‌ها: آلودگی هوا - پیکان - پراید - رسوب‌دایی

۱- مقدمه:

آلودگی هوا یکی از تبعات اجتناب‌ناپذیر زندگی مدرن امروزی می‌باشد. تا چند دهه قبل، آلودگی هوا از معضلات کشورهای صنعتی به شمار می‌آمد. لیکن تلاش در جهت صنعتی شدن و بالا بردن استانداردهای زندگی از یکسو و رشد فزاینده جمعیت از سوی دیگر، کشورهای در حال توسعه نظیر ایران را نیز در دهه‌های اخیر با مشکلات زیست‌محیطی از جمله معضل آلودگی هوا مواجه ساخته است. رشد فزاینده جمعیت در تهران، افزایش بی رویه تولید و استفاده از خودروهای شخصی در سالهای اخیر، بالا بودن متوسط عمر خودروها و