

راهنمای ساماندهی ترافیک از طریق تنظیم بهینه شبکه معابر یکطرفه

مطالعه موردی: منطقه ۱ و ۲ شهر شیراز

حامد خسروی*^۱، پیمان باباخانی^۲، علی زحمت کش^۳

۱- کارشناس ارشد ترافیک سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز، (h.khosravi@cv.iut.ac.ir)

۲- کارشناس ارشد ترافیک سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز، (peyman.babakhani@gmail.com)

۳- معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز

چکیده

یکطرفه کردن خیابان نوعی تخصیص منابع موجود (فضای حرکت) به حجم ترافیک در شبکه است. یکطرفه کردن خیابانها به دلایلهای مختلف، از جمله ناکافی بودن عرض خیابان برای حرکت دوطرفه، کاهش تاخیر در تقاطعهای مربوط به خیابان، افزایش ایمنی وسایل نقلیه و پیاده ها، و کاهش شلوغی در خیابانها پیشنهاد می شود. مقاله حاضر گزارشی از تلاشهای انجام شده در زمینه ایجاد یک سیستم موثر از خیابانهای یکطرفه برای شهر شیراز و انتخاب یک سیستم مناسب از میان گزینه های قابل طرح است. برای ارزیابی گزینه ها از نرم افزار کلان نگر Emme/2 استفاده گردید که در نهایت گزینه حاصل از روش گرم و سرد کردن شبیه سازی شده به عنوان بهترین گزینه انتخاب گردید.

واژه های کلیدی: تخصیص ترافیک، روش گرم و سرد کردن شبیه سازی شده، شبکه خیابان های یکطرفه