



بررسی تردد عابرین پیاده در تقاطع‌های چراغدار با استفاده از نرم‌افزار AIMSUN و کالیبره کردن عوامل تردد عابر در شبیه‌ساز به‌مراه مطالعه موردی

آرش نوروزی، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده تحصیلات تکمیلی تهران جنوب

حامد حبیبی، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه بین‌المللی قزوین

سعید دلیرپور، کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت

arashno@gmail.com, 22893566

88828256

s_dalir60@yahoo.com

چکیده

امروزه در بحث مهندسی ترافیک، استفاده از نرم‌افزارهای شبیه‌سازی کاملاً رایج و فراگیر شده اما شبیه‌سازی عبور و مرور عابرین پیاده مهجور مانده است. به‌همین دلیل برای اینکه نتایج شبیه‌سازی به واقعیت هر چه بیشتر نزدیک شود، پیشنهاد می‌گردد در تمام شبیه‌سازها، حرکت عابرین پیاده نیز منظور گردد. همچنین از چالش‌های مورد نظر برای عابران پیاده، نیازسنجی احداث گذرگاههای غیرهمسطح عابر پیاده برای تردد عابران در تقاطعهای چراغدار با حجم عابر چشمگیر، می‌باشد. در این مقاله بوسیله برداشتهای میدانی پارامترهایی نظیر سرعت متوسط، تاخیر و غیره و مقایسه آن با نتایج شبیه‌سازی اثبات می‌شود برای تدقیق نتایج شبیه‌سازی و واقعیت در تقاطعهایی که عابر پیاده در رفتار ترافیکی کل تقاطع تاثیرگذار است

می‌بایست حرکات عابر نیز شبیه‌سازی شود. همچنین در ادامه توصیه‌هایی جهت شبیه‌سازی و کالیبره کردن این حرکات ارائه شده است.

کلید واژه: مدل‌سازی، تقاطع عابر غیر همسطح، فاز مختص عابر، کالیبراسیون، سرعت عبور عابر پیاده