

تحلیل تأثیر راه‌اندازی خط مترو بر سهم وسایل نقلیه مختلف در دسترسی به فرودگاه‌های امام خمینی و مهرآباد

امیررضا ممدوحی، استادیار دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران¹

محمود صفارزاده، استاد دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران²

ابوالفضل طاهرپور، کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، بلوار ابوذر، تهران³

مهدی یزدان‌پناه، کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، بلوار ابوذر، تهران⁴

¹armamdoohi@modares.ac.ir, 021 – 82884925

²saffar_m@modares.ac.ir, 021 – 82883386

³abolfazl.taher@gmail.com, 09372286071

⁴mahdi.transport@gmail.com, 09132423748

چکیده

افزایش روزافزون وسایل نقلیه شخصی و به تبع آن ترافیک شهری و حومه شهری جاده‌ها از یکسو و نگرانی‌های زیست محیطی و آلودگی ناشی از این وسایل نقلیه از سوی دیگر، نیاز به توسعه حمل و نقل همگانی (به خصوص مترو) را بیش از پیش نمایان می‌سازد. در این مقاله با استفاده از دو گروه اطلاعات حاصل از پیمایش در قالب ترجیح بیان شده و ترجیح مشاهده شده، به بررسی تغییر سهم وسایل نقلیه در دسترسی به فرودگاه‌های امام خمینی و مهرآباد پرداخته شده است. پیمایش‌های انجام شده به صورت 24 ساعته و به شکل مصاحبه حضوری در سالن پیشخوان این فرودگاه‌ها در آبان سال 1389 و اردیبهشت و خرداد 1390 انجام شد. تحلیل تعداد 1021 پرسشنامه حاصل از پیمایش رجحان مشاهده شده و 2980 پرسشنامه حاصل از پیمایش رجحان بیان شده، نشان می‌دهد که بیش از 90 درصد مسافران برای دسترسی به این دو فرودگاه از حمل و نقل خصوصی استفاده می‌کنند و در صورت راه‌اندازی مترو 21.5 و 23.3 درصد از مسافران تمایل به استفاده از این وسیله برای دسترسی به فرودگاه‌های مهرآباد و امام دارند همچنین حدود 9 درصد از مسافران شاتل ون را به عنوان وسیله ترجیحی خود برای دسترسی به این دو فرودگاه برگزیدند.

کلید واژه: سهم وسیله، دسترسی به فرودگاه، ترجیح مشاهده شده، ترجیح بیان شده، مترو