

تعیین تعداد تصادفات مورد انتظار در شبکه معابر شهر مشهد در شرایط تقاضای متغیر سناریو مبنا

احمد رضا غفاری، فارغ التحصیل کارشناسی ارشد مهندسی عمران، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه

علم و صنعت ایران، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک¹

علیرضا اسماعیلی، استادیار دانشکده علوم و فنون راهنمایی و رانندگی، دانشگاه علوم انتظامی ایران، عضو

مرکز تحقیقات و ارتقای ایمنی دانشگاه شهید بهشتی²

¹ahmad.r.ghaffari@gmail.com

²ar.esmaeili2007@gmail.com

چکیده

پیش بینی تعداد تصادفات مورد انتظار در برنامه ریزی ایمنی آینده شهرها اهمیت فراوانی دارد. برآورد تعداد تصادفات وابسته به جریان ترافیک عبوری و تقاضای وارد بر شبکه است که به دلیل وابستگی آنها به پیش‌بینی متغیرهای اقتصادی-اجتماعی، ضعف مدل‌های پیش‌بینی و همچنین توسعه تکنولوژی و تاثیر آن بر سفرهای آینده شهرها دارای عدم قطعیت است. لذا، تقاضای پیش‌بینی شده برای آینده شبکه نیز قطعی نبوده و مقادیر مختلفی به خود می‌گیرد. در این مطالعه تعداد تصادفات مورد انتظار در شبکه معابر شریانی درجه یک و شریانی درجه دو مناطق 10 و 11 شهر مشهد در سال 1395 در شرایط وجود سناریوهای مختلف تقاضا ارزیابی شده است. با توجه به اینکه بخش قابل توجهی از برنامه‌های بهبود ایمنی ترافیک در شهرها توسط پلیس راهنمایی و رانندگی انجام می‌شود، اولویت بندی ایمنی معابر در برنامه ریزی مسیرهای گشت خوردو پلیس راهنمایی و رانندگی و ایجاد پایگاه‌های ثابت پلیس و خدمات اورژانس قابل استفاده خواهد بود.

کلید واژه: مدل پیش بینی تصادف، تقاضای متغیر گزینه مبنا، تخصیص تعادلی