



بررسی میزان تمایل شهروندان به سفرهای پیاده و شناسایی عوامل بازدارنده آن براساس تحلیل رفتاری عابرین پیاده (بررسی موردی در شهرستان آمل)

غلامعلی بهزادی، دکتری راه و ترابری، استادیار دانشگاه غیرانتفاعی شمال، آمل¹
حامد نظری، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه غیرانتفاعی شمال، آمل²
¹ga.behzadi@yahoo.com ، 09111215613
²h68_nazari@yahoo.com ، 09111007116

چکیده

پیاده روی به عنوان یکی از اصلی ترین ارکان حمل و نقل درون شهری علاوه بر سفرهای با پیاده روی کامل، به عنوان سیستم مکمل بخشی از تمامی سفرهای درون شهری را شامل می شود. رفتار عابر پیاده تاثیر به سزایی در نوع و میزان شکل گیری سفرهای پیاده دارد. از این رو شناسایی درست تمایلات و مشکلات عابرین موجب ارائه راهکارهای مناسب برای ارتقای کیفیت پیاده روی و افزایش استفاده از سیستم حمل و نقل پیاده می شود. این تحقیق با توجه به رویکرد انسانی پیاده روی و برقراری ارتباط مناسب بین عابرین و پیاده روی در سفرهای درون شهری، به مطالعه رفتاری روی نظرات و تمایلات عابرین براساس بررسی موردی در شهرستان آمل پرداخته و در پایان راهکارهایی در جهت افزایش همسو سازی سیستم های عابر پیاده با تمایلات شهروندان ارائه شده است.

کلید واژه: عابر پیاده، مطالعه رفتاری، پیاده روی، تمایلات شهروندان