متدولوژی تعیین سطح ریسک و ارزیابی ایمنی تردد دانش آموزان مدارس در راهها

نصیر برادران رحمانیان، کارشناس ارشد راه و ترابری، اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی، رییس اداره ایمنی و ترافیک[1]

علی زایرزاده، کارشناس ارشد راه و ترابری ، اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی[2]

شیوا حاجی هاشمی، کارشناس ارشد راه و ترابری، وزارت راه و شهرسازی[3]

[1]**nb_rahmani@yahoo.com** ،05117650156

[2]**alizayerzadeh@yahoo.com** ،05117650156

[3]**shivahajihashemi@yahoo.com** ،02182244145

چکیده

مطالعات نشان داده است که بیش از یک سوم متوفیان ناشی از تصادفات ترافیکی مربوط به عابرین پیاده است . در مقایسه با سرنشینان خودرو،عابرین پیاده متحمل جراحات متعدد با شدت بیشتر و مرگ و میر بالاتر می شوند .از آنجا که تردد دانش آموزان بصورت پیاده در مسیر بین مدرسه و خانه جزء فراگیرترین روشهای تردد این قشر محسوب می شود لذا، خطرات متعددی سلامت آنها را در این مسیر تهدید می نماید بطوریکه در سال 89، حدود 6.2 درصد از کل عابرین متوفی در ایران مربوط به سنین کودکان دانش آموز می باشد. در این تحقیق سعی شده شاخصهای مهم در تردد ایمن دانش آموزان جهت ایمن سازی محوطه مقابل مدارس واقع در حاشیه راهها معرفی شود تا براساس شاخصهای مذکور و روش ارایه شده بتوان ضمن تعیین سطح ریسک ،وضعیت موجود ایمنی عبور و مرور دانش آموزان را ارزیابی نمود.

کلید واژه: **ایمنی، دانش آموزان، مدارس، تصادفات**