ارائه ماتریس تصمیم گیری به منظور اولویت بندی سیستم های حمل و نقل همگانی و حومه شهری-مطالعه موردی شهر قم

عبدالرضا شیخ الاسلامی[1]، **هادی مرآتی**[2]

1- استادیار دانشکده عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

2- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم وصنعت ایران

چکیده

به منظور اولویت بندی سیستم ها و انتخاب سیستم بهینه حمل و نقل، نیازمند به کسب اطلاعات برای گرفتن تصمیمی مناسب می باشد. این اطلاعات می تواند از روشهای مختلف حاصل شود. شیوه معمول در گردآوری اطلاعات در تصمیم گیری های چند معیاره، بهره گیری از روش پرسشنامه ای می باشد که مبتنی بر نظرات متخصصین حمل و نقلی است. این شیوه اگرچه شیوه ای معمول است اما دارای معایبی نیز می باشد. مهمترین عیب این شیوه، عدم تطبیق دقیق اطلاعات گردآوری شده با مساله مورد نظر می باشد، به خصوص در مسائلی که مطالعه موردی مد نظر است. در این مقاله به منظور رفع این نقص، از روشی نوین تحت عنوان ماتریس تصمیم گیری بهره گرفته شده است. برای این منظور پس از بررسی و مطالعه شهر قم و با در نظرگیری شاخص های ارزیابی و بهره گیری از منابع اطلاعاتی معتبر در این زمینه، این ماتریس تشکیل داده شده است. این ماتریس بر مبنای 12 شاخص موثر در انتخاب سیستم ها ارائه شده است و می تواند مبنای مقایسه سیستم های مختلف حمل و نقلی مورد استفاده در شهر قم باشد.

کلمات کلیدی: *حمل و نقل همگانی و حومه شهری، تصمیم گیری چندشاخصه، شاخص های ارزیابی، ماتریس تصمیم گیری*

1- مقدمه

یکی از تصمیمات مهمی که برنامه ریزان حمل و نقل شهری با آن مواجه خواهند بود بحث انتخاب یک سیستم بهینه حمل و نقلی از میان سیستم های موجود می باشد؛ سیستمی که از جهات گوناگون به صورت بهینه عمل کند. به منظور نائل شدن به تصمیمی مناسب نیازمند به داشتن اطلاعات کافی و دقیق در این زمینه می باشد. این اطلاعات می تواند از روشهای مختلفی حاصل شود. شیوه معمول در گردآوری اطلاعات در تصمیم گیری های چند معیاره بهره گیری از روش پرسشنامه ای می باشد که مبتنی بر نظرات متخصصین حمل و نقلی است.

[2] دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه علم و صنعت ایران، 09126517451، hadimerati1@gmail.com