



ارائه الگوی ارزیابی سامانه اتوبوس های تندرو¹ (مطالعه موردی: خطوط سامانه اتوبوس های تندرو شهر تهران)

هومن آل نوری فروشانی، کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، پژوهشگر

پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه¹

مصطفی سرکاری، دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه شهید چمران²

همایون آل نوری فروشانی، دانشجوی کارشناسی مهندسی صنایع دانشگاه آزاد تهران غرب

H.Alenoori@Gmail.com, 09122009307

²09177213850

چکیده:

افزایش بی رویه استفاده از خودروی شخصی، آلودگی هوا، تراکم ترافیک، تجربه تاخیرهای طولانی مدت در سفرهای شهری همگی می تواند نتیجه وجود سیستم حمل و نقل عمومی ناکارآمد و یا عدم فرهنگ سازی مناسب برای استفاده از وسایل نقلیه همگانی به جای وسایل نقلیه شخصی باشد. زمان طولانی سفر با وسایل نقلیه عمومی، عدم وجود سرویس های با سرفاصله مناسب، عدم رضایت از خدمات ارائه شده، نارضایتی از ازدحام داخل وسایل نقلیه عمومی، عدم احساس راحتی در وسایل نقلیه عمومی و عدم وجود شبکه کامل خطوط حمل و نقل عمومی برای پوشش مسیرهای پر تقاضا موجب گردیده است تا تمایل افراد به استفاده از وسایل نقلیه شخصی بیش از پیش افزایش یابد و ذهنیتی منفی در باور ایشان برای استفاده از این وسایل نقلیه عمومی شکل گیرد. پس از احداث سامانه اتوبوس های تندرو در اقصی نقاط دنیا، بسیاری از مشکلات ذکر شده برطرف گردیده و شهروندان به خوبی از این طرح استقبال نمودند. در این مقاله، نویسندگان سعی نموده اند تا با ارائه الگوی ارزیابی سامانه اتوبوس های تندرو، اقدام به معرفی عوامل موثر در ارزیابی این سامانه نموده تا با شناسایی مشکلات و ضعف های سیستم موجود بتوان در راستای رفع چنین مشکلاتی گام برداشت. پس از معرفی الگوی فوق، سامانه اتوبوس های تندرو شهر تهران به عنوان مطالعه موردی مورد ارزیابی قرار گرفته و خطوط مختلف این سامانه رتبه بندی می گردند.

کلیدواژه: وسایل حمل و نقل عمومی، الگو، سامانه اتوبوس های تندرو، ارزیابی

¹ سامانه اتوبوس تندرو معادل فارسی عبارت (Bus rapid transit (BRT است، که توسط فرهنگستان ادب و زبان فارسی انتخاب گردیده است.

