



بررسی سهم حمل و نقل سیمان در جاده های برون شهری ایران در آلودگی هوا با استفاده از GIS

دکترعلیرضا نورپور، عضو هیئت علمی دانشگاه تهران - دانشکده محیط زیست¹

جعفر جمیلی، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران - محیط زیست، دانشگاه تهران - پردیس بین

المللی ارس²

رامک کاریا، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران - محیط زیست، دانشگاه تهران - پردیس بین

المللی ارس³

¹ NoorPoor @ut.ac.ir

² Jamili @ut.ac.ir

³ Karia @ut.ac.ir

چکیده

تغییرات در فاکتورهای زیست محیطی در اثر ایجاد و توسعه یک کارخانه سیمان در یک منطقه کاملاً اجتناب ناپذیر می باشد. بیشتر مطالعات و تحقیقات صورت گرفته درخصوص آلاینده های ناشی از فعالیتهای کارخانه های سیمان پیرامون محل استقرار کارخانه های سیمان و نهایتاً شهر و استانی که کارخانه در آن واقع شده است بوده است و تا کنون مطالعه ای مبنی بر نقش حمل و نقل سیمان در تولید آلاینده های محیطی در ایران صورت نگرفته است. لذا در این پژوهش سعی شده است با استفاده از قابلیت های سیستم های اطلاعات جغرافیایی (GIS - Geographical Information System) بعنوان یک ابزار شناخته شده در پشتیبان تصمیم گیری (Decision Support - DSS System) در امر مدیریت و برنامه ریزی حمل و نقل و همچنین آمار بارنامه های صادره برای کامیونهای حمل سیمان، سهم کارخانه های سیمان کشور را در حمل و نقل برون شهری کشور را بدست آورده و نهایتاً با استفاده از اصل پارتو مهمترین زوج مبداء مقصد شهرستانهای کشور که بیشترین سهم در تولید و جذب سیمان در کشور را دارا می باشند شناسایی و اولویت بندی می شوند تا مبنایی برای توجه مسئولین امر برای شناخت بیشتر مسیرهای پرتردد کامیونهای حامل سیمان باشد و نسبت به اصلاح سیستم حمل و نقل و نوسازی ناوگان در مسیرهای مذکور اقدام نمایند. در پایان نشان داده میشود با توجه به سهم بالای جابجایی انواع سیمان در جاده های کشور باید علاوه بر بررسی آلاینده های ناشی از فعالیت کارخانه های سیمان، آلاینده های ناشی از حمل و نقل و جابجایی سیمان نیز مورد توجه ویژه قرارگیرد.

واژه های کلیدی: حمل و نقل، برون شهری، بارنامه، GIS، کارخانه سیمان، پارتو، آلاینده

