



تحلیل چندمعیاره و چندرده‌ای شبکه‌های حمل و نقل با استفاده از مدل‌های Mixed GEV: مبانی نظری و متدولوژی

زهرا شاه‌حسینی، کارشناس ارشد، دانشگاه صنعتی شریف¹

میلاد حقانی، کارشناس ارشد، دانشگاه صنعتی شریف²

حسین پورزاهدی، استاد گروه حمل و نقل دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی شریف³

¹ zahra.shahhoseini@ymail.com , +98912 - 5874657

² milad.haghani@yahoo.com , +98935 - 8347041

³ porzahed@sharif.edu , +9821- 66019208

چکیده

بسیاری از مطالعات در زمینه‌ی برنامه ریزی حمل و نقل به هر چه واقع‌بینانه‌تر ساختن مدل‌سازی رفتار اختصاص یافته‌است. مسأله‌ی مدل‌سازی انتخاب مسیر نیز از قاعده‌ی فوق مستثنی نبوده‌است. دقت و کارایی بسیاری از تصمیمات گرفته شده در زمینه‌ی طراحی و توسعه‌ی شبکه‌های حمل و نقل، قیمت‌گذاری مسیر و اتخاذ دیگر سیاست‌های مرتبط با مدیریت عرضه یا تقاضا در گروهی دقت در پیش‌بینی الگوی تعادلی ترافیک در شبکه است. به همین جهت توسعه‌ی مدل‌های تخصیص ترافیک تعمیم‌یافته‌تر، دقیق‌تر و با حساسیت بیشتر در سال‌های اخیر در ادبیات حمل و نقل مورد توجه بوده‌است. این پژوهش به معرفی و توسعه‌ی مبانی نظری یک رویکرد جدید در تخصیص ترافیک با هدف افزایش دقت، حساسیت و سیاست‌پذیری در پیش‌بینی الگوی ترافیک شبکه‌های حمل و نقل در نتیجه‌ی بهره‌گیری از فرضیات رفتاری سالمتر در مدل‌سازی رفتار انتخاب مسیر اختصاص خواهد یافت. رویکرد پیشنهادی شامل تخصیص ترافیک چندمعیاره (چندمتغیره) و چندرده‌ای و با استفاده از مدل‌های مقدار حدی تعمیم‌یافته‌ی مخلوط خواهد بود. چهارچوب نظری متدولوژی پیشنهادی با جزئیات شرح داده شده و مدل بر روی شبکه‌های آزمایشی نیز مورد مطالعه قرار گرفته‌است. همچنین مقایسه‌ای نیز بین رویکرد پیشنهادی با مدل سنتی تک‌متغیره و تک‌رده‌ای قطعی صورت گرفته که حاکی از تفاوت قابل توجهی میان نتایج دو روش است.

کلیدواژه: مدل‌سازی انتخاب مسیر، مدل‌های لجیت و لجیت مخلوط، پرداخت مدل، داده‌های ارجحیت



<http://traffic.org.tahran.ir>
اظهار شده