سنجش شاخص های موثر بر شکل گیری سوانح رفت و آمد سواره درونشهری با تحلیل سلسله مراتبی فازی (نمونه موردی:محله صفرآباد زنجان)

حسین ذبیحی، دکترای شهرسازی، استادیار شهرسازی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات[1]

آرش صادقی، دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی، دانشکده مدیریت، دانشگاه تربیت مدرس[2]

تایماز لاریمیان، کارشناس ارشد طراحی و برنامه ریزی شهری و منطقه‌ای، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات[3]

[1] Timazlarimian@yahoo.com ،09121937520

[2] ArashSDG@Gmail.com ،09131094339

[3] Timazlarimian@yahoo.com ،09125109805

چکیده

رشد بی رویه شهرنشینی، سلطه اتومبیل‌ها بر شهرها و سهم روزافزون معابر سواره در ساختار شهر، مشکلات عدیده ای را برای شهرها پدیدار ساخته است که یکی از آنها افزایش بروز سوانح ترافیکی و خسارت‌های ناشی از آن می باشد. هدف از این مقاله، ارزیابی و اولویت‌بندی شاخص‌های موثر بر بروز سوانح ترافیکی است و محله صفرآباد زنجان به عنوان نمونه مورد بررسی انتخاب شده است. این محدوده به دلیل فرسودگی و فشردگی بافت، عرض کم معابر و ... با معضلات ترافیکی متعددی مواجه می باشد. در این راستا عوامل موثر در شکل‌گیری تصادفات رانندگی، از طریق تحلیل سلسله مراتبی فازی (Fuzzy AHP) مورد سنجش و ارزیابی قرار گرفته و در پایان نیز راهکارها و اصلاحاتی برای ایمن سازی تردد و کاهش سوانح ترافیکی ارایه می گردد. نتایج این مقاله حاکی از آن است که شاخص های کالبدی، ضوابط و مقررات و مدیریت و نظارت، به ترتیب بیشترین میزان تاثیر را در بروز سوانح ترافیکی در محدوده صفرآباد داشته اند.

واژه های کلیدی : ***سوانح ترافیکی، عوامل محیطی، تحلیل سلسله مراتبی فازی (Fuzzy AHP)، راهکارها و اصلاحات.***