



تجزیه و تحلیل کلونی های شهری مشهد به روش خوشه بندی و با کمک آزمونهای آماری

حامد رضایی فر، کارشناس ارشد فناوری اطلاعات ، سازمان ترافیک مشهد
حمیدرضا شهریار، استادیار دانشگاه صنعتی امیرکبیر دانشکده مهندسی کامپیوتر و فناوری اطلاعات
افسانه رضایی فر، دانشجوی کارشناسی ارشد آمار ، دانشگاه فردوسی مشهد دانشکده علوم ریاضی
مریم پاکدل، کارشناس مهندسی تکنولوژی حمل و نقل و ترافیک شهری، دانشگاه علمی کاربردی
شهرداری های خراسان رضوی ، کارشناس سازمان ترافیک مشهد

rezaeifar@mashadtraffic.ir
Shahriari@aut.ac.ir
afsaneh.rezaeefar@gmail.com
m.pkdl@yahoo.com

چکیده

همواره بررسی تصادفات شهری و تعیین عواملی که منجر به تشکیل توده های تصادفات می گردد به عنوان یک هدف، پیشروی تصمیم گیران و مدیران شهری است. این مقاله با هدف شناسایی و چگونگی تشکیل توده های تصادفات در یک نقطه و تعیین عوامل محیطی محتمل بر ایجاد کلونی تصادفات به روش خوشه بندی بر اساس چگالی و محاسبه و اندازه گیری عوامل دخیل بر آن و سپس یافتن آزمون آماری مناسب جهت تحلیل دقیق اثر هر کدام از عوامل محیطی بر تصادفات با استفاده از داده های مکانی (GIS base) در مطالعه موردی شهر مشهد انجام گرفته است. براساس نتایج بدست آمده کلونیهها غالباً در معابر شریانی یا اتوبانها و همچنین در نزدیکی تقاطعها و یا کاربریها تشکیل می گردند.

واژگان کلیدی: کلونی تصادفات، آزمون ویلکاکسون، کروسکال - والیس ، خوشه بندی، GIS

